

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2015 – 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



Roma, 30 gennaio 2015

**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 04/15**

**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Settimana sabato 24 gennaio – venerdì 30 gennaio 2015

a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI STABILI ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 23/01/2015 AL 30/01/2015

	23/01/15	30/01/15	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/barile	49,03	49,13	+0,10
Cambio dollaro/euro	1,1593	1,1315	-0,0278
Quotazione greggio Brent €/barile	42,29	43,42	+1,13
Quotazione Mediterraneo benzina €/litro SIVA	0,311	0,327	+0,016
Quotazione Mediterraneo gasolio €/litro SIVA	0,349	0,360	+0,011
Prezzo medio Italia benzina in servito €/litro	1,541	1,556	+0,015
Prezzo medio Italia gasolio in servito €/litro	1,465	1,481	+0,016

**COMPOSIZIONE PREZZO SELF ITALIA €/LITRO**

MEDIA DAL 24/01/2015 AL 30/01/2015 (stima FIGISC - ANISA)

COMPOSIZIONE	BENZINA		GASOLIO	
		%		%
PREZZO FINALE	1,441	100,00%	1,379	100,00%
di cui: imposte (accisa+IVA) (♦)	0,998	69,25%	0,866	62,78%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,320	22,20%	0,358	25,96%
Oneri e margini distribuzione	0,123	8,55%	0,155	11,26%

(♦) inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SULLA MEDIA U.E. (♦) – 26.01.2015 €/LITRO**

	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,437	1,207	+0,230	1,348	1,145	+0,203
IMPOSTE	0,997	0,762	+0,235	0,860	0,636	+0,224
PREZZO INDUSTRIALE	0,440	0,445	-0,005	0,488	0,509	-0,021

(♦) media aritmetica 28 Paesi comunitari

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “*finiti*” (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 24 gennaio 2015 a venerdì 30 gennaio 2015, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - da mercoledì 21 gennaio a mercoledì 28 gennaio 2015.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in marcato arretramento (1,1344 rispetto a 1,1593 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è quasi stabile con una variazione in più di +0,43 euro/barile (-0,56 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 48 dollari), e si attesta dai 42,29 euro/barile iniziali dello scorso venerdì al valore finale di 42,73 euro/barile.

**Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/01/2015-30/01/2015 -**

Fondamentali mercato	Unità misura	23/01/15	30/01/15	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	49,03	48,47	<b>- 0,56 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1593	1,1344	<b>- 0,0249 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	42,29	42,73	<b>+ 0,43 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 30 gennaio -, **nella giornata di ieri, giovedì 29 gennaio, la quotazione del greggio Brent è marginalmente salita, portandosi sui 49,13 dollari/barile, che a un tasso di cambio stabile sul giorno precedente a dollari 1,1315 per 1 euro, corrispondono ad euro/barile 43,42.**

**Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/01/2015-02/02/2015 -**

Fondamentali mercato	Unità misura	16/01/15	26/01/15	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	49,03	49,13	<b>+ 0,10 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1593	1,1315	<b>- 0,0278 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	42,29	43,42	<b>+ 1,13 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti “*finiti*” registrano durante la settimana variazioni diverse, ma entrambe in flessione, tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 23 gennaio al 30 gennaio 2015 è aumentata di +0,021 euro/litro (da 0,311 a 0,332 euro/litro) e complessivamente con IVA di +0,026 euro/litro, il gasolio, a sua volta, è salito di +0,013 euro/litro (da 0,349 a 0,362 euro/litro), ossia di +0,016 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è salito sia per la benzina che per il gasolio, rispettivamente di +0,015 e di

**Meteo carburanti: il prezzo che fa - N. 04/2015 - 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

+0,016 euro/litro. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana hanno avuto riscontri un po' più marcati sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 30 gennaio, più bassi di 1,1 cent/litro per la benzina e corrispondenti per il gasolio.

**Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/01/2015 - 30/01/2015**

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,311	0,349	1,541	1,465
Fine rilevazione	0,332	0,362	1,556	1,481
Differenza senza IVA	<b>+0,021</b>	<b>+0,013</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,026</b>	<b>+0,016</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,016</b>
Saldo prezzi interni/internazionali			<b>-0,011</b>	<b>=0,000</b>

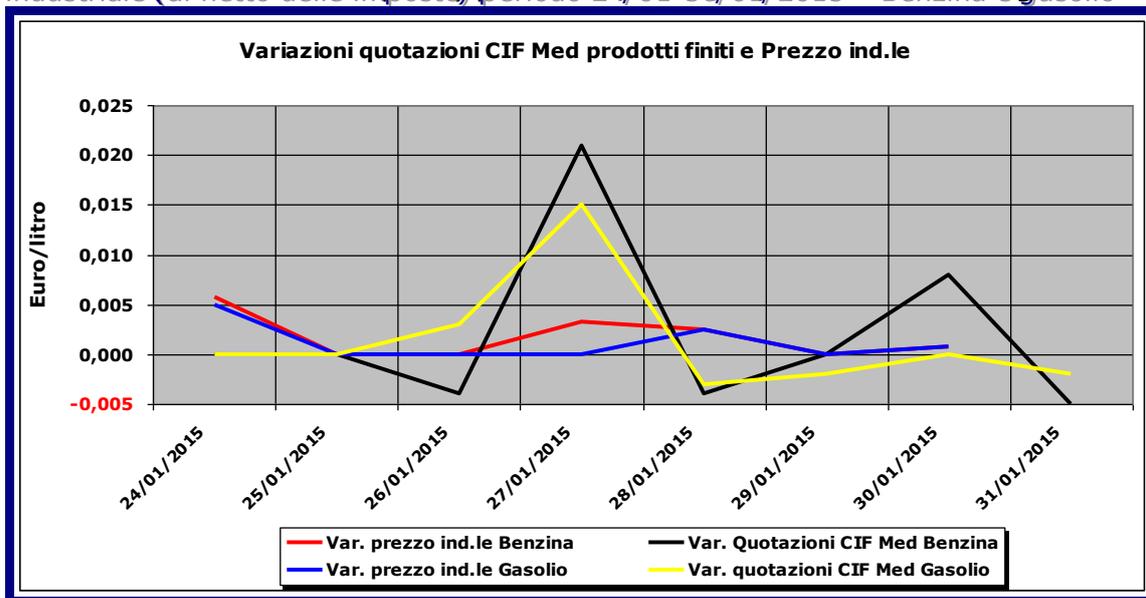
Rispetto al dato di mercoledì [che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 30 gennaio], **nella giornata di giovedì 29 gennaio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono in discesa sia per la benzina [-0,6 cent/litro] che per il gasolio [-0,3 cent/litro], IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 2 febbraio), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

**Tav. 4 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 23/01/2015 - 02/02/2015**

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,311	0,349
Fine rilevazione	0,327	0,360
Differenza senza IVA	<b>+0,016</b>	<b>+0,011</b>
Differenza con IVA	<b>+0,020</b>	<b>+0,013</b>

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio 2015 sono state più contenute - tra =0,0 e +1,0 cent/litro - rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

**Grafico 1 - Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 24/01-30/01/2015 - Benzina e gasolio**



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo delle ultime quindici settimane di rilevazioni, con un'aspettativa di variazione del ricavo industriale nell'ordine da zero a qualche millesimo di euro/litro in più od in meno a seconda dei prodotti.

### ***B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI***

Il prezzo "ufficiale" medio settimanale nazionale in modalità self riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, ***l'Osservatorio settimanale si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "serviti": un prezzo nominale*** che - proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali - ***è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero*** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,111/0,123 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, ***costituisce un dato più severo (ovvero, più "favorevole" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti.***

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2015 – 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERIO**

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi nella rete degli operatori indipendenti (“no-logo”) - che offrono ribassi nell’ordine massimo di 9,7/9,8 eurocent/litro rispetto al prezzo mediamente applicato nella rete a marchio, per la ragione che **questi punti vendita hanno avuto accesso**, nella settimana dal 24 gennaio al 29 gennaio, **a prezzi di acquisto del prodotto mediamente, a seconda del prodotto, inferiori di 16,7/17,8 cent/litro rispetto a quelli imposti dalle Compagnie ai gestori della rete di marchio vincolati all’esclusiva di acquisto.**

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo “rete colorata” (con una quota di mercato stimabile nell’88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti “no-logo” (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio 2015 risulta essere pari a 1,466 euro/litro per la benzina e pari a 1,379 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i “no-logo” di 9,7/9,8 eurocent/litro, in aumento rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei “no-logo” per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della “rete colorata”, tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità “self” e “servito” e delle quantità stimate in erogazione nell’una o nell’altra modalità (rispettivamente circa il 25 ed il 75 %).

**Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi no-logo e media della rete “colorata” e variazione su settimana precedente-**

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,441	1,353	-0,005	-0,005
Prezzo medio “servito” settimanale	1,552	1,476	+0,011	+0,010
<b>Prezzo medio della rete “colorata”</b>	<b>1,466</b>	<b>1,379</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,004</b>
Prezzo scontato reperibile (“no-logo”)	1,370	1,281	-0,013	-0,009

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento nella modalità servito alla pompa da venerdì 23 gennaio a venerdì 30 gennaio 2015 è salito per la benzina di +0,015 euro/litro e di +0,016 per il gasolio [con variazioni percentuali per ciascun prodotto rispettivamente pari a +0,97 % ed a +1,09 %].

**C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE**

Nel periodo da sabato 24 gennaio a venerdì 30 gennaio 2015, il prezzo del *self service* in autostrada nella rete ASPI a metà settimana si è mediamente attestato su 1,535 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,437 euro/litro (con variazioni rispetto alla rilevazione precedente del 21 gennaio rispettivamente di +0,013 euro/litro per la benzina e +0,011 per il gasolio); anche la rete autostradale offre prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo per questa settimana nell’ordine di euro/litro 0,074/0,077; la media dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,459 euro/litro per la benzina e su 1,362 euro/litro per il gasolio (con variazioni rispetto alla rilevazione precedente del 21 gennaio rispettivamente di +0,008 euro/litro per la benzina e -0,002 per il gasolio).

Il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l’80 % delle vendite in questo comparto - nella modalità *self* risulta per questa settimana media-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa - N. 04/2015 - 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

mente in linea rispetto al prezzo dello stesso prodotto e nella stessa modalità di servizio in rete ordinaria.

**Tav. 6 - Prezzi self service in autostrada - Periodo 24/01/2015 - 30/01/2015**

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>
Prezzo <b>medio</b> settimanale self - media dei marchi	1,535	1,437
Prezzo <b>minimo</b> settimanale self - media dei marchi	1,459	1,362
Differenza su <b>medio</b> settimanale self settimana antecedente	<b>+0,013</b>	<b>+0,011</b>
Differenza su <b>minimo</b> settimanale self settimana antecedente	<b>+0,008</b>	<b>-0,002</b>

**D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - strutturato sulla **media settimanale del prezzo self calcolato sulle medie del MISE** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 gennaio al 30 gennaio 2015 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 22,20 % per la benzina ed al 25,96 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 24 gennaio al 30 gennaio 2015 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'8,55 % per la benzina e dell'11,26 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 69,25 % e per il 62,78 % per il gasolio.

**Tav. 7 - Composizione media del prezzo di benzina e gasolio - Prezzi MISE - Modalità self (euro/litro) - periodo 24/01/2015-30/01/2015 -**

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,441</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,379</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,260	18,03%	0,249	18,03%
Accisa	0,738	51,21%	0,617	44,74%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,998</b>	<b>69,25%</b>	<b>0,866</b>	<b>62,78%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,320	22,20%	0,358	25,96%
Ricavo industriale	0,123	8,55%	0,155	11,26%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,443</b>	<b>30,75%</b>	<b>0,513</b>	<b>37,22%</b>

**E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 26.01.2015.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa - N. 04/2015 - 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Con la benzina a **1,437** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e seguita da Malta e Regno Unito *ex aequo*, Danimarca, Grecia, Finlandia, Portogallo, Svezia, Germania e Francia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,229 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,207 euro/litro**; con il gasolio a **1,348** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito Malta, e seguita da Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Cipro e Slovenia, con **media aritmetica dei 28 Paesi uguale a 1,145 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,121 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione precedente del 19.01.2015, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,78 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,08 %, quello del gasolio è diminuito di un -0,88 %, contro una variazione nulla della media ponderata dei 19 Paesi di area euro; il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di -1,96 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro assolutamente invariata, quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,91 % contro un -0,21 % della media ponderata dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 19.01.2015 - ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile per la benzina (al secondo posto) e migliora di un posto per il gasolio (dal secondo al terzo posto).**

**Tav. 8 - Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.01.2015 - (euro/litro) e media aritmetica**

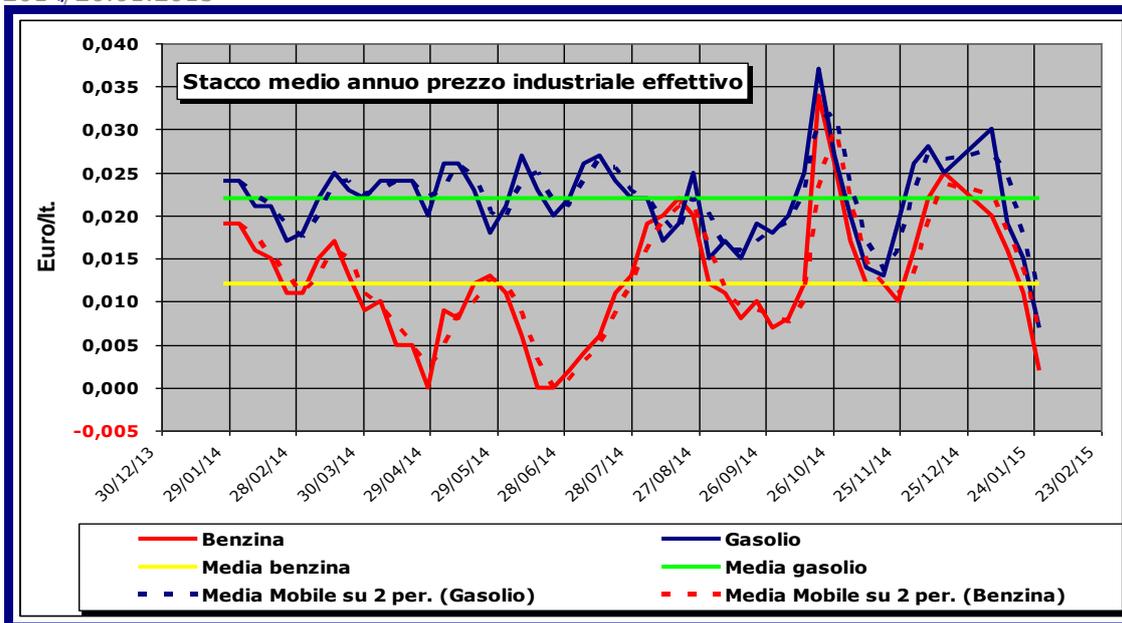
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,462	1	Regno Unito	1,519
<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,437</b>	2	Malta	1,350
3	Malta - Regno Unito	1,420	<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,348</b>
4	Danimarca	1,383	4	Svezia	1,322
5	Grecia	1,371	5	Finlandia	1,267
6	Finlandia	1,351	6	Danimarca	1,229
7	Portogallo	1,305	7	Irlanda	1,199
8	Svezia	1,300	8	Olanda	1,187
9	Germania	1,290	9	Cipro	1,175
10	Francia	1,268	10	Slovenia	1,157
	<b>MEDIA ARITMETICA U.E. 28</b>	<b>1,229</b>		<b>MEDIA ARITMETICA U.E. 28</b>	<b>1,145</b>
	<b>MEDIA ARITMETICA U.E. 19</b>	<b>1,207</b>		<b>MEDIA ARITMETICA U.E. 19</b>	<b>1,121</b>

Rispetto allo **"stacco con l'Europa"** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione **"ufficiale"** del 26 gennaio 2015 **basata su medie ponderali** evidenzia un **decremento dello stacco per la benzina, che ora si attesta su 0,012 euro/litro (e che era pari a 0,021 nella rilevazione del 19.01.2015), ed un decremento per il gasolio, attestatosi su 0,007 euro litro (in data 19.01.2015, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,015).**

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,010 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "stacco" del 26.01.2015 per la benzina va corretto da più 0,012 euro/litro a più 0,002 euro/litro.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa - N. 04/2015 - 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**Grafico 2 - Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio - 27.01.2014/26.01.2015**



La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 27 gennaio 2014 al 26 gennaio 2015 – è uguale a 0,012 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,022 euro/litro per il gasolio.

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 26.01.2015 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,997 euro/litro su totali 1,437 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dal Regno Unito, ed al secondo per il gasolio (0,860 euro/litro su 1,348 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

**Tav. 9 - Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.01.2015 (euro/litro) -**

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,028</b>	<b>1,462</b>	1 Regno Unito	<b>1,027</b>	<b>1,519</b>
2 Regno Unito	<b>1,010</b>	<b>1,420</b>	<b>2 ITALIA</b>	<b>0,860</b>	<b>1,348</b>
<b>3 ITALIA</b>	<b>0,997</b>	<b>1,437</b>	3 Svezia	<b>0,782</b>	<b>1,322</b>
4 Grecia	<b>0,936</b>	<b>1,371</b>	4 Irlanda	<b>0,723</b>	<b>1,199</b>
5 Danimarca	<b>0,890</b>	<b>1,383</b>	5 Slovenia	<b>0,717</b>	<b>1,157</b>
6 Finlandia	<b>0,885</b>	<b>1,351</b>	6 Finlandia	<b>0,708</b>	<b>1,267</b>
7 Portogallo	<b>0,862</b>	<b>1,305</b>	7 Olanda	<b>0,696</b>	<b>1,187</b>
8 Svezia	<b>0,861</b>	<b>1,300</b>	8 Danimarca	<b>0,666</b>	<b>1,229</b>
9 Germania	<b>0,860</b>	<b>1,290</b>	9 Francia	<b>0,665</b>	<b>1,105</b>
10 Irlanda	<b>0,843</b>	<b>1,259</b>	10 Germania	<b>0,651</b>	<b>1,133</b>
11 Francia	<b>0,842</b>	<b>1,268</b>	11 Cipro	<b>0,648</b>	<b>1,175</b>
12 Slovenia	<b>0,834</b>	<b>1,240</b>	12 Romania	<b>0,646</b>	<b>1,145</b>
13 Belgio	<b>0,829</b>	<b>1,235</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,636</b>	<b>1,145</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,781</b>	<b>1,229</b>	13 Malta	<b>0,628</b>	<b>1,350</b>
14 Slovacchia	<b>0,779</b>	<b>1,252</b>	14 Belgio	<b>0,615</b>	<b>1,070</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 28</b>	<b>0,763</b>	<b>1,207</b>	15 Portogallo	<b>0,613</b>	<b>1,127</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa - N. 04/2015 - 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

15	Malta	<b>0,726</b>	<b>1,420</b>	(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,610</b>	<b>1,121</b>
16	Croazia	<b>0,698</b>	<b>1,116</b>	16	Ungheria	<b>0,597</b>	<b>1,116</b>
17	Austria	<b>0,679</b>	<b>1,112</b>	17	Slovacchia	<b>0,595</b>	<b>1,135</b>
18	Cipro	<b>0,670</b>	<b>1,127</b>	18	Austria	<b>0,590</b>	<b>1,082</b>
19	Romania	<b>0,667</b>	<b>1,096</b>	19	Cechia	<b>0,588</b>	<b>1,112</b>
20	Spagna	<b>0,657</b>	<b>1,121</b>	20	Croazia	<b>0,582</b>	<b>1,051</b>
21	Cechia	<b>0,650</b>	<b>1,081</b>	21	Estonia	<b>0,568</b>	<b>1,050</b>
22	Lussemburgo	<b>0,618</b>	<b>1,076</b>	22	Spagna	<b>0,552</b>	<b>1,059</b>
	Ungheria	<b>0,618</b>	<b>1,065</b>	23	Grecia	<b>0,547</b>	<b>1,110</b>
23	Lituania	<b>0,610</b>	<b>1,013</b>	24	Polonia	<b>0,538</b>	<b>1,027</b>
24	Lettonia	<b>0,601</b>	<b>1,023</b>	25	Lettonia	<b>0,524</b>	<b>1,023</b>
25	Estonia	<b>0,588</b>	<b>0,990</b>	26	Lituania	<b>0,503</b>	<b>0,994</b>
	Polonia	<b>0,588</b>	<b>1,028</b>	27	Bulgaria	<b>0,496</b>	<b>0,999</b>
26	Bulgaria	<b>0,524</b>	<b>0,964</b>	28	Lussemburgo	<b>0,477</b>	<b>0,980</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "**stacco Italia delle imposte**", avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la rilevazione prezzi del 26.01.2015 della Commissione Europea, si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 23,0 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 102,2 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,5 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 20,3 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,4 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,3 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 2,1 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 20,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 103,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 0,8 CENT/LITRO, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 22,7 CENT /LITRO, DI CUI BEN 25,0 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 110,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 2,3 CENT/LITRO.

Sulla base delle quattro rilevazioni del mese, si rileva per la **media del mese di gennaio** che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 24,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,3 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 21,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 22,9 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 1,2 CENT/LITRO; SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 19 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA IN CUI LA VALUTA È L'EURO, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 21,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 21,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 100,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 22,4 CENT/LITRO, DI CUI BEN 23,7 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 105,8 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] SENZA ALCUNA INCIDENZA DI MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, CHE ANZI È INFERIORE ALLA MEDIA COMUNITARIA DI 1,3 CENT/LITRO.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa - N. 04/2015 - 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**Il dato di cui sopra** – considerato che vi è a disposizione un solo mese parziale – è **VALIDO ANCHE PER LA MEDIA ANNUALE DELL'ESERCIZIO 2015.**

**Tav. 10/a** – Lo "STACCO" con l'Europa a 28 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
<b>26.01.2015</b>								
Prezzo industr.	0,445	0,440	-0,005	-2,2%	0,509	0,488	-0,021	-10,3%
Imposte	0,762	0,997	+0,235	102,2%	0,636	0,860	+0,224	110,3%
Prezzo finale	1,207	1,437	+0,230	100,0%	1,145	1,348	+0,203	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media gennaio/anno	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 28	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,461	0,464	+0,003	1,2%	0,526	0,514	-0,012	-5,5%
Imposte	0,764	1,002	+0,238	98,8%	0,637	0,866	+0,229	105,5%
Prezzo finale	1,225	1,466	+0,241	100,0%	1,163	1,380	+0,217	100,0%

**Tav. 10/b** – Lo "STACCO" con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – (euro/litro)

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco
<b>26.01.2015</b>								
Prezzo industr.	0,448	0,440	-0,008	-3,8%	0,511	0,488	-0,023	-10,1%
Imposte	0,781	0,997	+0,216	103,8%	0,610	0,860	+0,250	110,1%
Prezzo finale	1,229	1,437	+0,208	100,0%	1,121	1,348	+0,227	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media gennaio/anno	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E. 18	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo industr.	0,464	0,464	=0,000	0,0%	0,527	0,514	-0,013	-5,8%
Imposte	0,785	1,002	+0,217	100,0%	0,629	0,866	+0,237	105,8%
Prezzo finale	1,249	1,466	+0,217	100,0%	1,156	1,380	+0,224	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

**Nota:** Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava sul 33,26 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,009-0,010 euro/litro.

#### **F. IL PREZZO "GIUSTO"**

Per poter sviluppare la stima di un prezzo "giusto" l'Osservatorio settimanale si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "colorata" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori no-logo e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo "giusto" si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio

**Meteo carburanti: il prezzo che fa - N. 04/2015 - 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

- ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) - la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (dal 24 gennaio 2013 al 30 gennaio 2015) per la rete "colorata" (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 16,0 cent/litro per il gasolio), assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente.

**Il prezzo così stimato, definito "prezzo giusto", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle majors petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "prezzo giusto".**

Per il periodo della settimana dal 24 gennaio al 30 gennaio 2015, il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "colorata" di marchio risulta INFERIORE di 0,8 cent/litro al prezzo stimato come "giusto" per tale prodotto mentre per il gasolio risulta INFERIORE di 0,1 cent/litro al prezzo "giusto". Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del mix di vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana INFERIORE di 0,4 cent/litro al prezzo "giusto".

**Tav. 11 - Confronto tra prezzo "giusto" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 24/01/2015-30/01/2015**

Data	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo "giusto"	Benzina Delta	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo "giusto"	Gasolio Delta
24/01/2015	1,462	1,465	-0,003	1,376	1,374	+0,002
25/01/2015	1,462	1,465	-0,003	1,376	1,374	+0,002
26/01/2015	1,462	1,460	+0,002	1,376	1,377	-0,001
27/01/2015	1,466	1,486	-0,020	1,382	1,396	-0,014
28/01/2015	1,476	1,481	-0,005	1,391	1,392	-0,001
29/01/2015	1,476	1,481	-0,005	1,391	1,390	+0,001
30/01/2015	1,477	1,491	-0,014	1,392	1,390	+0,002
<b>MEDIA</b>	<b>1,468</b>	<b>1,476</b>	<b>-0,008</b>	<b>1,384</b>	<b>1,385</b>	<b>-0,001</b>

**Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un periodo di media scadenza non inferiore a tre anni: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 -30.01.2015, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta SUPERIORE di circa 0,1 eurocent/litro alla stima del prezzo "giusto" per la benzina e SUPERIORE di circa 0,8 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul mix dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,5 eurocent/litro alla stima del prezzo "giusto", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.**

**Tav. 12 - Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "giusto" (euro/litro) - Periodo 01.01.2012-30.01.2015**

Periodo	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo giusto	Benzina Delta (* )	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo giusto	Gasolio Delta (* )	Mix Delta medio
2012	1,793	1,802	-0,009	1,713	1,704	+0,009	+0,002
2013	1,765	1,763	+0,002	1,677	1,670	+0,007	=0,000
2014	1,732	1,723	+0,009	1,631	1,622	+0,009	+0,009
gen-15	1,483	1,469	+0,014	1,398	1,381	+0,017	+0,016
<b>MEDIA</b>	<b>1,756</b>	<b>1,755</b>	<b>+0,001</b>	<b>1,666</b>	<b>1,658</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,005</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa - N. 04/2015 - 30.01.2015**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed I-VA)], nel periodo 16 ottobre 2014/29 gennaio 2015 [ossia un intervallo esatto di 15 settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A -6,1 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A -2,5 CENT/LITRO PER IL GASOLIO.** Secondo questa metodologia, **NON VI SAREBBERO MARGINI PER UN CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DEI PRODOTTI,** come da seguente Tavola 13.

**Tav. 13 - Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti - Periodo 16/10/2014-29/01/2015**

Periodo	Benzina CIF Med	Benzina Prezzo Sif Siva	Benzina Somma Scarti	Gasolio CIF Med	Gasolio Prezzo Sif Siva	Gasolio Somma scarti
<b>16/10/14-29/01/15</b>	<b>-0,141</b>	<b>-0,202</b>	<b>-0,061</b>	<b>-0,149</b>	<b>-0,174</b>	<b>-0,025</b>