

L'EUROPA SI RIPRENDE GRAZIE A DUE GIORNI LAVORATIVI IN PIU' QUASI TUTTI I PAESI CRESCONO A DOPPIA CIFRA GIUGNO +14,8%, SEMESTRE +8,2%

Certamente grazie ad un favorevole effetto calendario che invece aveva penalizzato l'Europa in maggio, il mercato europeo archivia un mese di giugno in ripresa (+14,8%) grazie significativamente ai 5 *major Market*, tutti a robusta doppia cifra, seguiti dagli altri mercati più piccoli, in definitiva il 96% del mercato europeo cresce a doppia cifra.

Su questa poderosa spinta migliora anche la semestrale dell'Europa 28 + Efta che cresce dell'8,2% in particolare per la propulsione dell'Italia (+15,2%) e della Spagna (+22,0%).

Dai dati diffusi oggi dall'ACEA, infatti, emerge un volume di immatricolazioni nel semestre di 7.414.958 unità, a fronte delle 6.853.139 di un anno fa. Il solo mese di giugno, con 1.413.911 auto vendute, archivia – come detto - una crescita del 14,8%, rispetto alle 1.232.068 del giugno 2014.

“Non v'è chi non veda dietro il brillante recupero della Spagna – afferma Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere - l'efficacia strategica del piano di rinnovamento del parco adottato ormai per l'8^a volta che sta contribuendo tangibilmente al rilancio del mercato, con un benefico ritorno per le casse dello Stato”. “L'Italia - prosegue Valente - si sta appena risollemando con il suo +15,2% che ovviamente si confronta con il passato disastroso che abbiamo attraversato e che comunque cela l'effetto combinato della spinta del canale noleggio e dell'attrattività delle poderose campagne promozionali che hanno alimentato la domanda dei privati. Ma in Italia il noleggio ha praticamente esaurito la propria spinta e le risorse già messe in campo dalle Case con i propri Concessionari non sono infinite. Si può quindi cogliere l'opportunità di rilanciare il rinnovamento del parco anziano in Italia, purché sia attivato un programma fiscale più favorevole alle famiglie per la sostituzione del parco anziano e alle aziende per accelerare la sostituzione con un parco più fresco”.

Germania – Con giugno (+12,9%) i primi sei mesi chiudono in crescita del 5,2%

Grazie a due giorni lavorativi in più ed alla stabilità della propria economia data dai 9 mesi continui di miglioramento dei livelli occupazionali e dalla bassa inflazione, il mercato tedesco chiude il mese di giugno con una crescita del 12,9%, immatricolando 313.539 unità (277.614 nel giugno 2014). Complessivamente, nel periodo gennaio-giugno le vendite di automobili in Germania sono state 1.618.949 ed hanno segnato una crescita del 5,2% rispetto alle 1.538.268 del I semestre 2014. Di queste, le vetture *diesel* nei primi sei mesi sono state circa 778.000, in aumento del 5% rispetto allo scorso anno, con una quota di mercato del 48%. Nonostante l'economia tedesca stia dedicando particolare attenzione all'evoluzione della situazione in Grecia e Cina, con motivazioni diverse, il mercato dell'auto tedesco sta beneficiando di forti politiche commerciali, del lancio di nuovi modelli, degli alti livelli di competitività internazionale e di una domanda dei consumatori robusta. Per l'intero 2015, la VDA (Associazione di categoria tedesca) prevede 3.100.000 immatricolazioni, in crescita del 2% rispetto a quanto archiviato lo scorso anno con una possibile *sensitivity* a partire da settembre.

Regno Unito – Record di vendite: nel I semestre 1.376.889 immatricolazioni (+7%)

Per il mercato dell'automobile, con il mese di giugno, si chiude nel Regno Unito un I semestre da *record*. Tra gennaio e giugno 2015, infatti, le auto nuove vendute sono state 1.376.889 e rappresentano il volume più alto mai raggiunto nei primi sei mesi dell'anno (il record precedente era

. / .

del 2004 con 1.376.565 unità), con un incremento del 7% rispetto alle 1.287.265 del 2014. Giugno segna anche il *record* della quarantesima crescita consecutiva, con un aumento del 12,9% e 257.817 automobili vendute rispetto alle 228.291 dello scorso anno. Da una prima analisi del mercato di giugno, emerge una forte crescita delle immatricolazioni di auto a basso impatto ambientale (+70,9%) e dei noleggi (18,9%), benché anche le vendite a società (+9,3%) e a privati (+6,6%) rimangano forti. Nel I semestre i privati chiudono con 637.051 vendite (+2,1%), i noleggi con 685.184 (+13,1%) e le società con 54.654 immatricolazioni (-5,5%). Secondo la Global Insight, le immatricolazioni di automobili nel Regno Unito nel 2015 saranno 2.580.000 e segneranno, quindi, una crescita di oltre il 4% rispetto allo scorso anno.

Francia - Dopo la frenata di maggio, giugno in crescita del 15%

A seguito della battuta d'arresto del mercato dell'auto francese avvenuta nel mese di maggio, a giugno le vendite di auto nuove tornano a crescere anche grazie ai due giorni lavorativi in più e registrano 225.638 immatricolazioni, incrementando del 15% i propri volumi rispetto alle 196.233 unità dello scorso anno. Con la chiusura del semestre, i concessionari hanno intensificato le promozioni per poter raggiungere gli obiettivi trimestrali, che hanno spinto le vendite a 1.017.493 immatricolazioni, in crescita del 6,1% rispetto alle 958.752 del gennaio-giugno 2014. Da un punto di vista economico la Francia, dopo un forte I trimestre, dovrebbe proseguire a crescere, spinta dall'euro debole e dalla bassa inflazione, anche se caratterizzata da alcuni venti contrari. Probabilmente, infatti, la crescita non sarà forte abbastanza da interferire sull'elevato tasso di disoccupazione. Per l'intero anno 2015, infine, gli operatori prevedono un incremento del 2,7% rispetto al 2014 con una chiusura a 1.845.000 vendite di auto.

Spagna – Il *Plan Pive 8*: un successo da considerare

Dopo 5 anni, il I semestre supera il mezzo milione di unità, non accadeva dal 2010; nel gennaio-giugno 2015, infatti, le vendite archiviano 555.222 unità e una crescita del 22% rispetto alle 454.943 dello scorso anno. A contribuire a questi risultati il mese di giugno che archivia un incremento del 23,5% con 111.333 auto, il 22° incremento consecutivo, a dimostrazione del potenziale di crescita dato dalla necessità di svecchiamento del parco spagnolo, pienamente sfruttato grazie al *Plan Pive*. In particolare, buona la performance nel mese dei privati (+25%) e delle società (+41,5%). Nel I semestre tutte le tipologie di acquirente hanno ottenuto buoni risultati: privati a +22,9% (275.706 unità), società a +33% (138.717 unità) e noleggio a +11,5% (140.799 unità). Il *Plan PIVE*, ormai alla sua ottava edizione, e il miglioramento delle condizioni economiche si dimostrano due grandi alleati della crescita del mercato dell'auto spagnolo. Secondo l'ANIACAM (Associazione di categoria spagnola), proseguendo a questa velocità il mercato, dopo 7 anni, nel 2015 dovrebbe superare il milione di unità, il 1.050.000.

Roma, 16 luglio 2015

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 54 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

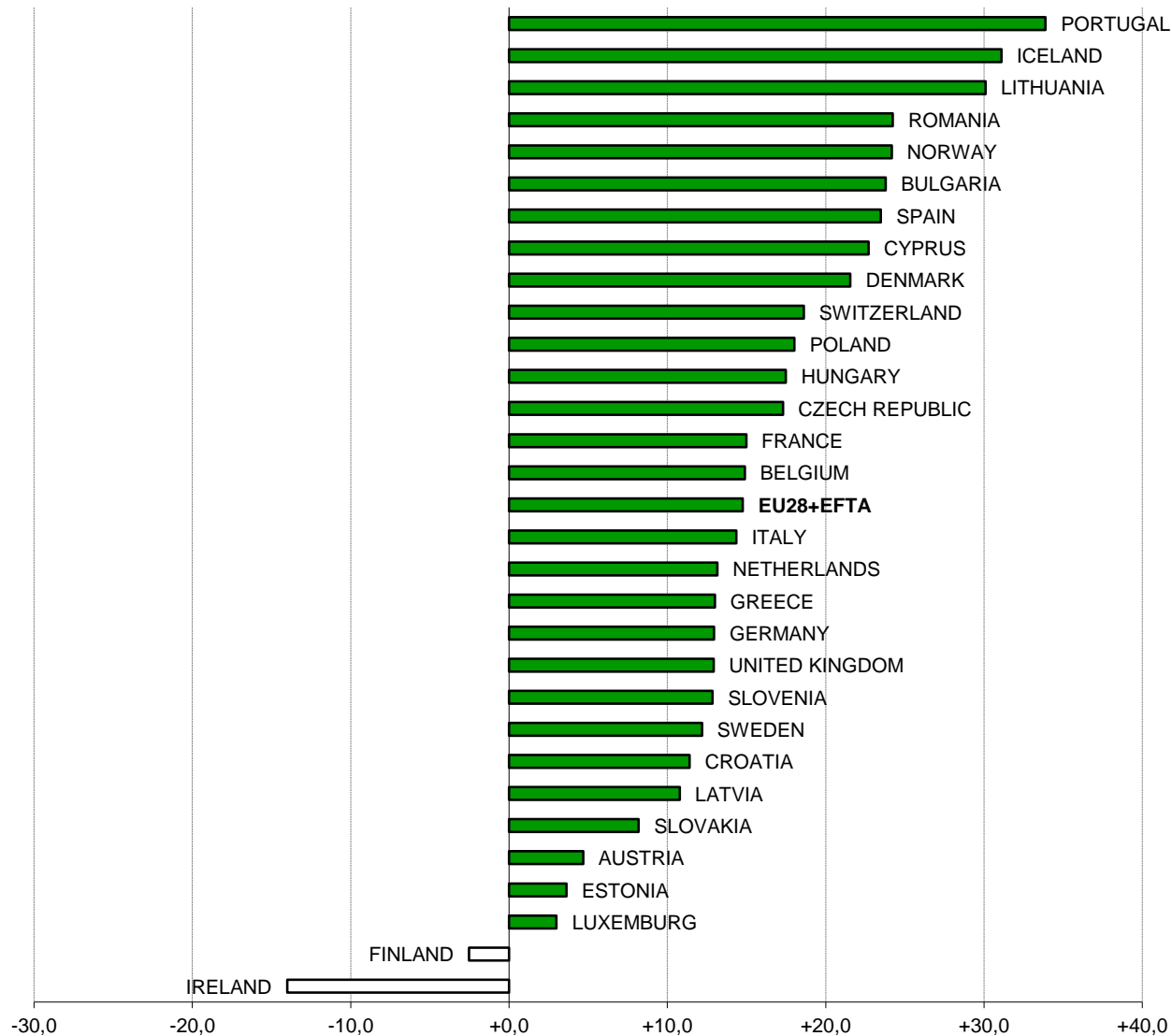


Countries	June 15/14 % Chg
PORTUGAL	+33,9
ICELAND	+31,1
LITHUANIA	+30,1
ROMANIA	+24,2
NORWAY	+24,2
BULGARIA	+23,8
SPAIN	+23,5
CYPRUS	+22,7
DENMARK	+21,5
SWITZERLAND	+18,6
POLAND	+18,0
HUNGARY	+17,5
CZECH REPUBLIC	+17,3
FRANCE	+15,0
BELGIUM	+14,9
EU28 + EFTA	+14,8
ITALY	+14,4
NETHERLANDS	+13,2
GREECE	+13,0
GERMANY	+12,9
UNITED KINGDOM	+12,9
SLOVENIA	+12,8
SWEDEN	+12,2
CROATIA	+11,4
LATVIA	+10,8
SLOVAKIA	+8,2
AUSTRIA	+4,7
ESTONIA	+3,6
LUXEMBURG	+3,0
FINLAND	-2,5
IRELAND	-14,0

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

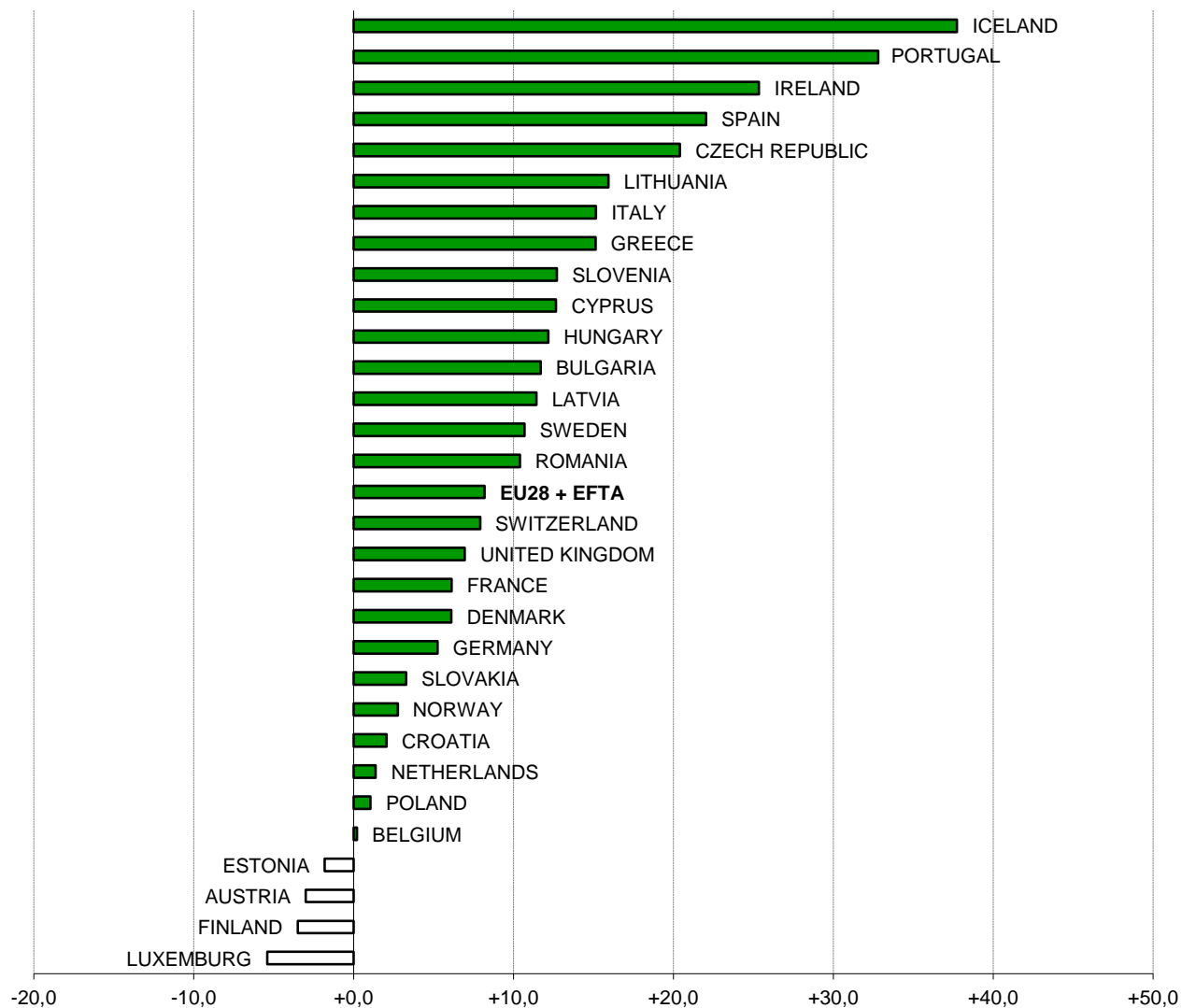
Winners & Losers by Market - June 2015 vs June 2014





Countries	Jan-Jun 15/14 % Chg
ICELAND	+37,7
PORTUGAL	+32,8
IRELAND	+25,4
SPAIN	+22,0
CZECH REPUBLIC	+20,4
LITHUANIA	+16,0
ITALY	+15,2
GREECE	+15,1
SLOVENIA	+12,7
CYPRUS	+12,7
HUNGARY	+12,2
BULGARIA	+11,7
LATVIA	+11,4
SWEDEN	+10,7
ROMANIA	+10,4
EU28 + EFTA	+8,2
SWITZERLAND	+7,9
UNITED KINGDOM	+7,0
FRANCE	+6,1
DENMARK	+6,1
GERMANY	+5,2
SLOVAKIA	+3,3
NORWAY	+2,8
CROATIA	+2,1
NETHERLANDS	+1,4
POLAND	+1,1
BELGIUM	+0,2
ESTONIA	-1,8
AUSTRIA	-3,0
FINLAND	-3,5
LUXEMBURG	-5,4

Winners & Losers by Market - Jan-Jun 2015 vs Jan-Jun 2014



(*) data for Malta currently not available.

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:
8.00 AM (6.00 AM GMT), 16 July 2015**

Avenue des Nerviens 85

B-1040 Brussel

Tel (32 2) 732 55 50

Fax (32 2) 738 73 10

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION

16/07/2015

	June '15	June '14	%Change 15/14	Jan - Jun '15	Jan - Jun '14	%Change 15/14
AUSTRIA	30.462	29.100	+4,7	161.633	166.607	-3,0
BELGIUM	49.426	43.018	+14,9	288.424	287.824	+0,2
BULGARIA	2.540	2.052	+23,8	11.541	10.332	+11,7
CROATIA	4.647	4.171	+11,4	21.285	20.853	+2,1
CYPRUS	908	740	+22,7	4.842	4.298	+12,7
CZECH REPUBLIC	21.315	18.171	+17,3	113.261	94.058	+20,4
DENMARK	21.334	17.552	+21,5	104.750	98.719	+6,1
ESTONIA	1.971	1.902	+3,6	10.460	10.652	-1,8
FINLAND	8.976	9.209	-2,5	57.085	59.143	-3,5
FRANCE	225.638	196.233	+15,0	1.017.493	958.752	+6,1
GERMANY	313.539	277.614	+12,9	1.618.949	1.538.268	+5,2
GREECE	8.999	7.964	+13,0	43.142	37.469	+15,1
HUNGARY	7.348	6.255	+17,5	37.025	33.003	+12,2
IRELAND	1.448	1.684	-14,0	82.331	65.677	+25,4
ITALY	146.682	128.272	+14,4	872.951	758.064	+15,2
LATVIA	1.243	1.122	+10,8	6.865	6.160	+11,4
LITHUANIA	1.591	1.223	+30,1	8.563	7.385	+16,0
LUXEMBURG	4.548	4.416	+3,0	25.681	27.145	-5,4
NETHERLANDS	36.999	32.699	+13,2	201.702	198.954	+1,4
POLAND	30.390	25.748	+18,0	177.772	175.908	+1,1
PORTUGAL	21.067	15.735	+33,9	100.656	75.791	+32,8
ROMANIA	8.630	6.947	+24,2	34.472	31.225	+10,4
SLOVAKIA	7.455	6.891	+8,2	37.177	35.992	+3,3
SLOVENIA	5.446	4.826	+12,8	31.829	28.238	+12,7
SPAIN	111.333	90.159	+23,5	555.222	454.943	+22,0
SWEDEN	32.257	28.749	+12,2	167.984	151.747	+10,7
UNITED KINGDOM	257.817	228.291	+12,9	1.376.889	1.287.265	+7,0
EUROPEAN UNION¹	1.364.009	1.190.743	+14,6	7.169.984	6.624.472	+8,2
EU15²	1.270.525	1.110.695	+14,4	6.674.892	6.166.368	+8,2
EU12³	93.484	80.048	+16,8	495.092	458.104	+8,1
ICELAND	2.576	1.965	+31,1	8.784	6.377	+37,7
NORWAY	14.207	11.441	+24,2	74.392	72.385	+2,8
SWITZERLAND	33.119	27.919	+18,6	161.798	149.905	+7,9
EFTA	49.902	41.325	+20,8	244.974	228.667	+7,1
EU + EFTA	1.413.911	1.232.068	+14,8	7.414.958	6.853.139	+8,2
EU15 + EFTA	1.320.427	1.152.020	+14,6	6.919.866	6.395.035	+8,2

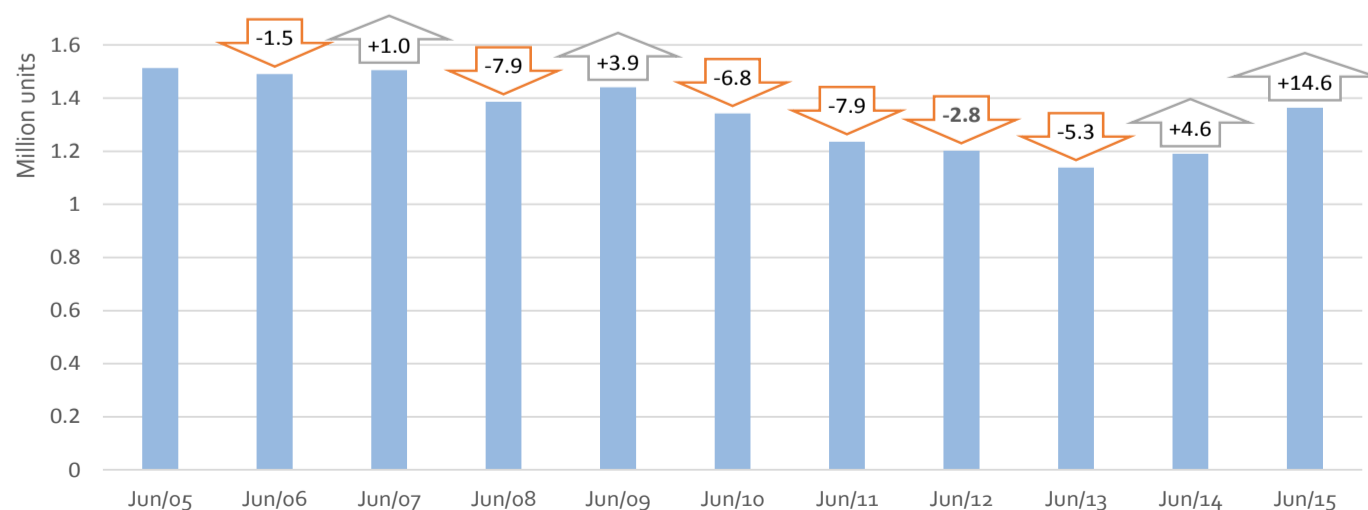
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2005-2015



For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Next press release: Tuesday 15 September 2015

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

P R O V I S I O N A L

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION (EU)

16/07/2015

	June					January - June				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
VW Group	24,3	23,8	331.244	283.576	+16,8	24,8	25,0	1.775.021	1.655.812	+7,2
VOLKSWAGEN	11,7	11,4	159.798	136.145	+17,4	12,1	12,1	867.147	801.333	+8,2
AUDI	5,3	5,2	72.432	61.919	+17,0	5,4	5,6	387.228	371.371	+4,3
SKODA	4,3	4,2	58.826	49.995	+17,7	4,2	4,4	304.635	289.281	+5,3
SEAT	2,5	2,6	33.976	30.585	+11,1	2,5	2,5	180.272	166.116	+8,5
PORSCHE	0,4	0,4	5.897	4.689	+25,8	0,5	0,4	34.122	26.257	+30,0
OTHERS ²	0,0	0,0	315	243	+29,6	0,0	0,0	1.617	1.454	+11,2
PSA Group	10,9	11,1	148.932	132.061	+12,8	10,7	11,2	767.369	741.154	+3,5
PEUGEOT	6,1	6,2	83.520	73.461	+13,7	6,1	6,2	440.596	413.550	+6,5
CITROEN	4,2	4,2	57.174	50.312	+13,6	4,0	4,2	287.344	279.496	+2,8
DS	0,6	0,7	8.238	8.288	-0,6	0,5	0,7	39.429	48.108	-18,0
RENAULT Group	10,9	11,9	148.205	141.865	+4,5	10,0	9,9	713.965	655.621	+8,9
RENAULT	8,0	8,7	109.023	104.069	+4,8	7,1	7,0	508.850	462.718	+10,0
DACIA	2,9	3,2	39.182	37.796	+3,7	2,9	2,9	205.115	192.903	+6,3
FORD	7,4	7,3	101.431	87.114	+16,4	7,4	7,5	528.902	495.326	+6,8
OPEL Group	7,4	7,9	100.528	93.498	+7,5	6,9	7,5	493.338	497.051	-0,7
OPEL/VAUXHALL	7,3	7,7	100.228	91.513	+9,5	6,9	7,0	491.340	464.121	+5,9
CHEVROLET	0,0	0,2	300	1.960	-84,7	0,0	0,5	1.786	32.809	-94,6
Other GM	0,0	0,0	0	25	-100,0	0,0	0,0	212	121	+75,2
FCA Group	6,3	6,1	85.891	72.723	+18,1	6,5	6,2	464.921	411.662	+12,9
FIAT	4,8	4,8	65.298	56.873	+14,8	4,9	4,8	351.437	320.321	+9,7
JEEP	0,6	0,2	8.159	2.788	+192,6	0,6	0,2	42.994	14.995	+186,7
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	6.353	6.772	-6,2	0,5	0,6	35.835	40.494	-11,5
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.311	5.547	-4,3	0,4	0,5	30.260	31.772	-4,8
OTHERS ³	0,1	0,1	770	743	+3,6	0,1	0,1	4.395	4.080	+7,7
BMW Group	6,5	6,4	88.178	76.626	+15,1	6,2	6,0	448.121	400.100	+12,0
BMW	5,0	5,2	68.642	61.837	+11,0	5,0	5,0	356.444	331.798	+7,4
MINI	1,4	1,2	19.536	14.789	+32,1	1,3	1,0	91.677	68.302	+34,2
DAIMLER	5,5	5,2	75.506	62.035	+21,7	5,6	5,3	403.473	350.918	+15,0
MERCEDES	4,9	4,8	66.810	57.369	+16,5	4,9	4,8	354.471	320.358	+10,6
SMART	0,6	0,4	8.696	4.666	+86,4	0,7	0,5	49.002	30.560	+60,3
TOYOTA Group	3,8	3,9	51.647	46.951	+10,0	4,2	4,2	297.604	280.880	+6,0
TOYOTA	3,6	3,7	48.621	44.598	+9,0	3,9	4,0	279.400	267.222	+4,6
LEXUS	0,2	0,2	3.026	2.353	+28,6	0,3	0,2	18.204	13.658	+33,3
NISSAN	3,8	3,5	51.556	42.076	+22,5	4,1	3,7	294.140	241.857	+21,6
HYUNDAI	3,0	3,2	41.189	38.094	+8,1	3,2	3,2	230.681	212.034	+8,8
KIA	2,6	2,7	35.244	32.449	+8,6	2,7	2,7	195.158	180.414	+8,2
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,7	24.773	20.670	+19,9	1,8	1,7	126.367	115.469	+9,4
MAZDA	1,2	1,2	16.955	14.037	+20,8	1,3	1,3	92.490	85.190	+8,6
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,0	15.829	11.589	+36,6	1,2	1,1	88.470	75.655	+16,9
LAND ROVER	0,9	0,8	11.894	8.993	+32,3	1,0	0,9	72.883	60.409	+20,7
JAGUAR	0,3	0,2	3.935	2.596	+51,6	0,2	0,2	15.587	15.246	+2,2
SUZUKI	1,1	1,1	15.013	12.968	+15,8	1,2	1,2	85.261	81.181	+5,0
MITSUBISHI	0,9	0,6	11.919	7.678	+55,2	0,9	0,6	65.139	41.498	+57,0
HONDA	0,7	0,9	9.978	10.491	-4,9	0,9	1,0	63.038	68.417	-7,9
OTHERS-JAPANESE⁴	0,2	0,2	2.449	2.112	+16,0	0,2	0,2	15.091	13.392	+12,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu

P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA Countries

16/07/2015

	June					January - June				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
VW Group	24,5	24,0	346.150	295.262	+17,2	24,9	25,0	1.846.016	1.718.389	+7,4
VOLKSWAGEN	11,8	11,5	166.915	141.470	+18,0	12,1	12,1	901.452	830.378	+8,6
AUDI	5,3	5,2	75.475	64.359	+17,3	5,4	5,6	400.824	384.752	+4,2
SKODA	4,4	4,3	61.695	52.683	+17,1	4,3	4,4	320.013	303.294	+5,5
SEAT	2,5	2,6	35.364	31.450	+12,4	2,5	2,5	185.375	170.535	+8,7
PORSCHE	0,5	0,4	6.363	5.031	+26,5	0,5	0,4	36.600	27.841	+31,5
OTHERS ²	0,0	0,0	338	269	+25,7	0,0	0,0	1.752	1.589	+10,3
PSA Group	10,8	11,0	152.262	134.958	+12,8	10,6	11,0	784.635	757.013	+3,6
PEUGEOT	6,0	6,1	85.255	74.928	+13,8	6,1	6,2	450.111	422.479	+6,5
CITROEN	4,1	4,2	58.626	51.493	+13,9	4,0	4,2	294.108	285.255	+3,1
DS	0,6	0,7	8.381	8.537	-1,8	0,5	0,7	40.416	49.279	-18,0
RENAULT Group	10,7	11,7	151.124	143.983	+5,0	9,8	9,7	726.345	665.097	+9,2
RENAULT	7,9	8,6	111.334	105.704	+5,3	7,0	6,9	518.098	469.458	+10,4
DACIA	2,8	3,1	39.790	38.279	+3,9	2,8	2,9	208.247	195.639	+6,4
FORD	7,3	7,2	103.450	89.202	+16,0	7,3	7,4	539.516	505.539	+6,7
OPEL Group	7,3	7,7	102.710	95.430	+7,6	6,8	7,4	502.669	507.948	-1,0
OPEL/VAUXHALL	7,2	7,6	102.228	93.282	+9,6	6,7	6,9	500.315	473.045	+5,8
CHEVROLET	0,0	0,2	435	2.109	-79,4	0,0	0,5	2.040	34.676	-94,1
Other GM	0,0	0,0	47	39	+20,5	0,0	0,0	314	227	+38,3
FCA Group	6,2	6,0	87.438	74.282	+17,7	6,4	6,1	472.825	419.879	+12,6
FIAT	4,7	4,7	66.195	57.675	+14,8	4,8	4,7	355.954	324.887	+9,6
JEEP	0,6	0,2	8.474	3.067	+176,3	0,6	0,2	44.914	16.376	+174,3
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	6.364	6.866	-7,3	0,5	0,6	35.946	40.899	-12,1
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.462	5.785	-5,6	0,4	0,5	30.939	32.894	-5,9
OTHERS ³	0,1	0,1	943	889	+6,1	0,1	0,1	5.072	4.823	+5,2
BMW Group	6,5	6,5	91.962	79.799	+15,2	6,3	6,1	467.763	418.040	+11,9
BMW	5,1	5,2	71.920	64.554	+11,4	5,0	5,1	373.110	347.445	+7,4
MINI	1,4	1,2	20.042	15.245	+31,5	1,3	1,0	94.653	70.595	+34,1
DAIMLER	5,6	5,2	78.634	64.356	+22,2	5,7	5,3	419.570	363.914	+15,3
MERCEDES	4,9	4,8	69.560	59.524	+16,9	5,0	4,9	369.022	332.409	+11,0
SMART	0,6	0,4	9.074	4.832	+87,8	0,7	0,5	50.548	31.505	+60,4
TOYOTA Group	3,9	4,0	54.673	49.538	+10,4	4,2	4,3	313.334	296.496	+5,7
TOYOTA	3,6	3,8	51.442	47.104	+9,2	4,0	4,1	293.968	282.188	+4,2
LEXUS	0,2	0,2	3.231	2.434	+32,7	0,3	0,2	19.366	14.308	+35,4
NISSAN	3,8	3,5	53.329	43.266	+23,3	4,1	3,7	303.507	250.843	+21,0
HYUNDAI	3,0	3,2	42.231	39.337	+7,4	3,2	3,2	237.221	219.373	+8,1
KIA	2,6	2,7	36.302	33.542	+8,2	2,7	2,7	200.038	185.882	+7,6
VOLVO CAR CORP.	2,3	2,4	33.155	29.112	+13,9	2,3	2,3	169.015	158.931	+6,3
MAZDA	1,3	1,2	18.182	15.311	+18,8	1,3	1,4	99.496	92.572	+7,5
SUZUKI	1,1	1,1	16.161	13.773	+17,3	1,2	1,3	91.051	86.983	+4,7
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,0	16.381	11.893	+37,7	1,2	1,1	90.943	77.917	+16,7
LAND ROVER	0,9	0,8	12.314	9.244	+33,2	1,0	0,9	75.015	62.365	+20,3
JAGUAR	0,3	0,2	4.067	2.649	+53,5	0,2	0,2	15.928	15.552	+2,4
MITSUBISHI	0,9	0,7	12.946	8.469	+52,9	0,9	0,7	70.223	46.135	+52,2
HONDA	0,7	0,9	10.474	11.305	-7,4	0,9	1,1	66.018	72.322	-8,7
OTHERS-JAPANESE⁴	0,2	0,2	3.486	2.831	+23,1	0,3	0,3	20.031	18.087	+10,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu

PRESS RELEASE PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/07/2015

	June					January - June				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
VW Group	24,0	23,5	316.499	270.930	+16,8	24,3	24,6	1.684.619	1.575.389	+6,9
VOLKSWAGEN	11,9	11,6	157.615	133.488	+18,1	12,3	12,2	848.545	782.860	+8,4
AUDI	5,5	5,4	73.086	62.659	+16,6	5,6	5,9	389.487	374.394	+4,0
SKODA	3,5	3,5	45.711	39.886	+14,6	3,4	3,6	234.577	228.149	+2,8
SEAT	2,5	2,6	33.553	29.764	+12,7	2,5	2,5	174.687	161.494	+8,2
PORSCHE	0,5	0,4	6.211	4.875	+27,4	0,5	0,4	35.630	26.956	+32,2
OTHERS ²	0,0	0,0	323	258	+25,2	0,0	0,0	1.693	1.536	+10,2
PSA Group	11,1	11,2	147.174	129.174	+13,9	10,9	11,3	754.955	719.934	+4,9
PEUGEOT	6,2	6,2	82.258	71.698	+14,7	6,3	6,3	432.673	401.552	+7,8
CITROEN	4,3	4,3	56.589	49.243	+14,9	4,1	4,2	282.433	270.619	+4,4
DS	0,6	0,7	8.327	8.233	+1,1	0,6	0,7	39.849	47.763	-16,6
RENAULT Group	10,5	11,4	138.366	131.884	+4,9	9,6	9,5	661.521	609.204	+8,6
RENAULT	8,0	8,8	106.009	100.906	+5,1	7,1	7,0	491.206	445.350	+10,3
DACIA	2,5	2,7	32.357	30.978	+4,5	2,5	2,6	170.315	163.854	+3,9
FORD	7,3	7,3	96.365	83.706	+15,1	7,3	7,4	504.644	475.991	+6,0
OPEL Group	7,2	7,7	95.216	88.994	+7,0	6,7	7,4	466.809	473.803	-1,5
OPEL/VAUXHALL	7,2	7,6	94.846	87.199	+8,8	6,7	6,9	465.096	443.533	+4,9
CHEVROLET	0,0	0,2	323	1.759	-81,6	0,0	0,5	1.407	30.055	-95,3
Other GM	0,0	0,0	47	36	+30,6	0,0	0,0	306	215	+42,3
FCA Group	6,4	6,2	84.512	71.806	+17,7	6,6	6,4	457.105	406.273	+12,5
FIAT	4,8	4,8	63.944	55.720	+14,8	5,0	4,9	343.821	314.453	+9,3
JEEP	0,6	0,2	7.999	2.829	+182,8	0,6	0,2	42.424	14.684	+188,9
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	6.330	6.771	-6,5	0,5	0,6	35.701	40.409	-11,7
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.322	5.624	-5,4	0,4	0,5	30.231	32.077	-5,8
OTHERS ³	0,1	0,1	917	862	+6,4	0,1	0,1	4.928	4.650	+6,0
BMW Group	6,7	6,7	89.002	77.623	+14,7	6,6	6,3	453.444	404.993	+12,0
BMW	5,2	5,4	69.201	62.563	+10,6	5,2	5,2	360.038	335.455	+7,3
MINI	1,5	1,3	19.801	15.060	+31,5	1,3	1,1	93.406	69.538	+34,3
DAIMLER	5,8	5,4	76.304	62.509	+22,1	5,9	5,6	408.074	355.181	+14,9
MERCEDES	5,1	5,0	67.281	57.704	+16,6	5,2	5,1	357.777	323.767	+10,5
SMART	0,7	0,4	9.023	4.805	+87,8	0,7	0,5	50.297	31.414	+60,1
NISSAN	3,8	3,5	49.657	40.863	+21,5	4,1	3,7	284.200	236.761	+20,0
TOYOTA Group	3,8	3,9	49.609	45.289	+9,5	4,1	4,2	281.876	267.001	+5,6
TOYOTA	3,5	3,7	46.618	43.005	+8,4	3,8	4,0	264.266	253.947	+4,1
LEXUS	0,2	0,2	2.991	2.284	+31,0	0,3	0,2	17.610	13.054	+34,9
HYUNDAI	2,9	3,0	37.634	34.838	+8,0	3,1	3,0	212.365	194.698	+9,1
KIA	2,4	2,6	32.253	29.516	+9,3	2,6	2,6	176.840	164.189	+7,7
VOLVO CAR CORP.	2,4	2,4	32.044	28.176	+13,7	2,4	2,4	163.541	153.575	+6,5
MAZDA	1,3	1,2	16.585	13.946	+18,9	1,3	1,3	90.737	85.036	+6,7
JAGUAR LAND ROVER Group	1,2	1,0	16.084	11.629	+38,3	1,3	1,2	89.005	76.308	+16,6
LAND ROVER	0,9	0,8	12.081	9.007	+34,1	1,1	1,0	73.312	60.998	+20,2
JAGUAR	0,3	0,2	4.003	2.622	+52,7	0,2	0,2	15.693	15.310	+2,5
SUZUKI	1,1	1,0	14.303	12.072	+18,5	1,2	1,2	81.147	77.164	+5,2
MITSUBISHI	0,9	0,7	11.841	7.708	+53,6	0,9	0,7	63.963	41.661	+53,5
HONDA	0,7	0,9	9.329	10.211	-8,6	0,9	1,0	59.410	65.374	-9,1
OTHERS-JAPANESE⁴	0,2	0,2	3.034	2.434	+24,7	0,3	0,2	17.585	15.827	+11,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu