





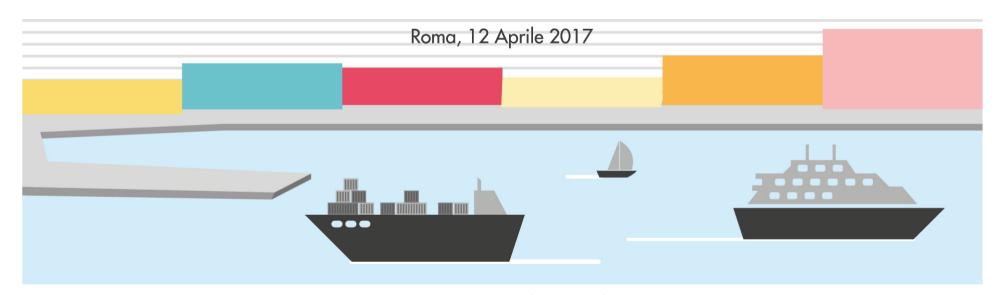




con il supporto di

L'ECONOMIA VA IN PORTO

La Riforma Portuale e le novità per il cluster marittimo



Avv. Dario Soria
Direttore Generale ASSOCOSTIERI

ASSOCOSTIERI: chi siamo

ASSOCOSTIERI, Associazione di categoria aderente a Confcommercio imprese per l'Italia, rappresenta, a livello nazionale, operatori, titolari di depositi costieri e depositi doganali e/o fiscali di prodotti energetici che costituiscono la distribuzione primaria per l'approvvigionamento del mercato nazionale.

All'Associazione aderiscono aziende a capitale privato che operano nel settore degli oli minerali, dei prodotti chimici, del GPL, del biodiesel e terminali di GNL.

Le aziende associate ad ASSOCOSTIERI vantano una significativa e consolidata presenza in tutte le aree ricomprese nella gestione delle Autorità di Sistema.

ASSOCOSTIERI



La Filiera (costiera) del Petrolio







Stoccaggio e Trasporto greggio



Raffinazione



Estrazione greggio





Distribuzione: Rete



Stoccaggio prodotti raffinati Logistica Primaria Depositi Costieri - Fiscali - Doganali



Stoccaggio prodotti raffinati Logistica Secondaria Depositi Commerciali - Distribuzione : Extra Rete

Trasporto prodotti raffinati







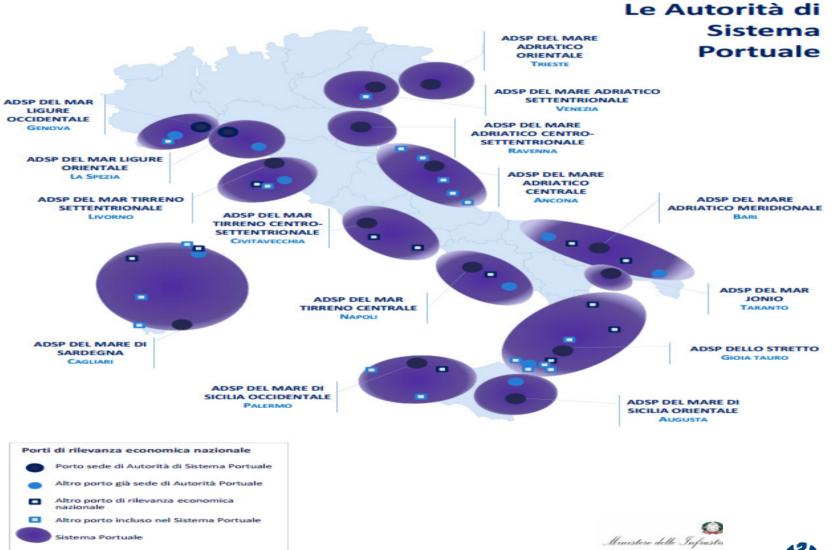


ASSOCOSTIERI





LE NOVITA' DELLA RIFORMA PORTUALE



ASSOCOSTIERI



STATO DI COMPLETAMENTO NOMINE A.d.S.

Autorità di Sistema Portuale (primo porto sede Autorità)	Presidente	Comitato di Gestione	Segretario Generale	Organismo Mare (avvio costituzuione, invio richieste)			
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Genova,			X*	Hemestey			
Savona e Vado Ligure		•	X.	7			
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale La Spezia e Marina di Carrara	✓	✓	X	~			
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio e Rio Marina e Cavo	✓	X	X	X			
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro- Settentrionale Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta		X	X	/			
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Napoli, Salerno e Castellamare di Stabia (1)	✓	✓	✓	~			
Autorita' di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale,							
Jonio e dello Stretto Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi, Villa San Giovanni, Messina, Milazzo, Tremestieri, Vibo Valentia e Reggio Calabria (2)	X	x	X	x			
Autorita' di Sistema Portuale del Mare Di Sardegna Cagliari, Foxi- Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso- Portovesme e Santa Teresa di Gallura (solo banchina commerciale)	X	×	X	×			
Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani	X	X	X	X			
Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale Catania e Augusta	X *	×	x	×			
Autorita' di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli	X*	x	х	x			
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ionio Taranto	—	~	X*	~			
Autorita' di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Ancona, Falconara, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto (esclusa darsena turistica) e Ortona	✓	~	Х*	~			
Autorita' di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro- Settentrionale Ravenna	✓	✓	✓	~			
Autorita' di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Venezia e Chioggia	✓	х	х	х			
Autorita' di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Trieste	✓	✓	X*	~			
(1) Prorogata autonomia amministrativa e finanziaria A.P. Salerno fino a 31/12/2017							
(2) Prorogata autonomia amministrativa e finanziaria A.P. Messina fino a 30/06/2017							
* Processo formale non completato							

ASSOCOSTIERI



ALCUNI DATI DI SETTORE

RIFUSE LIQUIDE (tons./000)

		2015	2016	7
PORTO				
Trieste		41.287	42.756	
Cagliari-Sarroch		28.276	26.743	
Augusta		25.389	25.183	
Messina-Milazzo		17.168	16.578	
Genova		15.753	14.583	
Altri		55.052	54.884	
TOTALE		182.925	180.727	
Fonte: A.P.	BUNKERS (tons./000)			ING SERVICE
	2015	2016	2017 (Gennaio-Febbraio)	
GASOLIO	487	477	53	
OLIO	2446	2472	224	
COMBUSTIBILE	2116	2472	334	

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE - DIV. VI (Le tabelle includono una serie di correttivi quali importatori diretti, ritorni in rete, operatori non soggetti ad obbligo di rilevazione, necessari per una migliore valutazione dei consumi nazionali) * 2016 dati provvisori

ASSOCOSTIERI





LE LUCI DELLA RIFORMA



A RIDUZIONE E RAZIONALIZZAZIONE AUTORITA'

B NUOVA GOVERNANCE "SNELLA"

C SEMPLIFICAZIONE AMMINISTRATIVA

D SOSTENIBILITA' ENERGETICA ED AMBIENTALE

E DECENTRAMENTO E COORDINAMENTO



ASSOCOSTIERI



LE OMBRE DELLA RIFORMA



PERDITA DI « SLANCIO » DELLA RIFORMA (NOMINE,
OPERATIVITA' ED ADEGUATEZZA DELLE STRUTTURE)

B ACCESSIBILITA' MARINA

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

D CONCESSIONI

RUOLO E NOMINE ORGANISMO DI PARTENARIATO

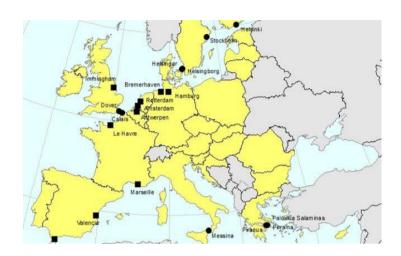


ASSOCOSTIERI



LE NOSTRE PROPOSTE: 3 PAROLE MAGICHE





- 1. SVILUPPO INFRASTRUTTURE
- 2. ACCESSIBILITA' MARINA
- 3. STRUTTURE CENTRALI FOCALIZZATE









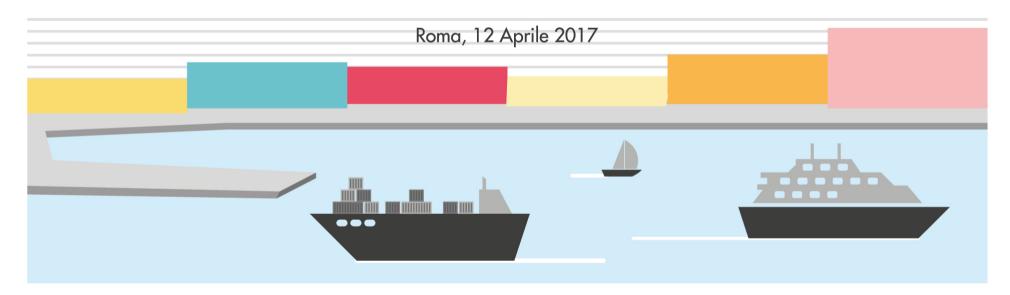






L'ECONOMIA VA IN PORTO

La Riforma Portuale e le novità per il cluster marittimo



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!!!