



CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA



# Osservatorio Congiunturale Trasporti n.7

NOVEMBRE 2021

Ufficio Studi Confcommercio

 @USConfcommercio #USC

L'Osservatorio è stato redatto, con le informazioni disponibili al 27 ottobre 2021, da Mariano Bella, Francesco Lioci e Vesna Oshafi.

Prossima uscita giugno 2022.

Per maggiori dettagli: [ufficiostudi@confcommercio.it](mailto:ufficiostudi@confcommercio.it) · +39 06 5866483

Editing a cura di Francesco Rossi – *Direzione Centrale Comunicazione e Immagine Confcommercio.*

© 2021 Confcommercio-Imprese per l'Italia

## IN QUESTO NUMERO...

Le valutazioni sul traffico di passeggeri e merci si basano, da questo numero, su una revisione dei dati utilizzati al fine di meglio rappresentare i fenomeni in esame. Le tradizionali informazioni in alta frequenza provenienti da varie fonti private sono completate con le indicazioni ufficiali Eurostat, per esempio in relazione al traffico su gomma della rete ordinaria, fino ad oggi non considerato. Una maggiore complessità di elaborazione è compensata da una più ampia copertura della mobilità realmente sperimentata nel nostro Paese.

La dimensione della mobilità restituisce sinteticamente quella dell'economia nel complesso. Secondo le nostre stime, la mobilità di passeggeri non recupera, nel 2021, i livelli pre-crisi. I consumi sono meno dinamici del PIL e il turismo soffre ancora la mancanza di quote importanti di domanda internazionale. Per converso, il traffico merci supererebbe i livelli del 2019: infatti le esportazioni e le importazioni hanno superato i volumi pre-pandemici.

Se, almeno a grandi linee, tutto torna tra economia e traffico, allora bisognerà ammettere che il dibattito pubblico sconta ancora una visione inadeguata e passatista del sistema della mobilità come ancillare a quello della produzione. C'è bisogno di nuove visioni e di nuove strategie per preservare trasporti e logistica come fattori comuni di sviluppo a servizio di imprese e cittadini.

Le aspettative degli operatori dell'autotrasporto e della logistica non sono ben orientate: le statistiche ci danno fuori dalla pandemia, ma il *mood* è attraversato da forti preoccupazioni per il futuro. Ciò vale un po' per tutti i cittadini, ma per gli operatori della mobilità le nubi si infittiscono a causa dei prezzi dell'energia e delle oscure prospettive di una difficile transizione verde.

Nel frattempo, i trasporti cambiano, anche al di là della rivoluzione digitale. La *governance* delle imprese si sposta sempre più verso le società di capitali, una testimonianza incontrovertibile della voglia di migliorare la gestione delle imprese, che diventano anche mediamente più grandi. Il mondo dei trasporti era letteralmente in movimento già prima della pandemia: ha continuato a muoversi e a permettere di muoverci anche dopo.

**Tab. 1 - Il traffico passeggeri per modalità di trasporto**

milioni di passeggeri-km

	2017	2018	2019	2020	2021
Strada	782.779	755.127	771.618	584.850	700.465
Ferro	52.779	55.036	56.160	22.193	21.302
Mare	6.427	6.645	8.432	4.057	5.912
Aereo	94.508	100.049	104.085	28.526	32.838
<b>Totale</b>	<b>936.493</b>	<b>916.856</b>	<b>940.295</b>	<b>639.626</b>	<b>760.516</b>

**Tab. 2 - Quote modali del trasporto passeggeri**

comp. %

	2017	2018	2019	2020	2021
Strada	83,6	82,4	82,1	91,4	92,1
Ferro	5,6	6,0	6,0	3,5	2,8
Mare	0,7	0,7	0,9	0,6	0,8
Aereo	10,1	10,9	11,1	4,5	4,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tab. 3 - Il traffico merci per modalità di trasporto**

milioni di tonnellate-km

	2017	2018	2019	2020	2021
Strada	303.182	310.117	304.804	277.310	324.891
Ferro	21.751	21.798	20.994	20.095	21.783
Mare	129.315	127.678	127.491	114.876	125.016
Aereo	550	550	532	406	502
<b>Totale</b>	<b>454.798</b>	<b>460.143</b>	<b>453.822</b>	<b>412.687</b>	<b>472.192</b>

**Tab. 4 - Quote modali del trasporto merci**

comp. %

	2017	2018	2019	2020	2021
Strada	66,7	67,4	67,2	67,2	68,8
Ferro	4,8	4,7	4,6	4,9	4,6
Mare	28,4	27,7	28,1	27,8	26,5
Aereo	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tab. 5 - Valore del traffico merci per modalità di trasporto**  
milioni di euro/tonnellate-km

	2017	2018	2019	2020	2021
Strada	950	988	1.007	898	1.052
Ferro	56	57	56	53	57
Mare	212	213	215	181	197
Aereo	41	38	43	38	47
<b>Totale</b>	<b>1.259</b>	<b>1.295</b>	<b>1.321</b>	<b>1.171</b>	<b>1.354</b>

**Tab. 6 - Quote modali del valore del traffico merci**  
comp. %

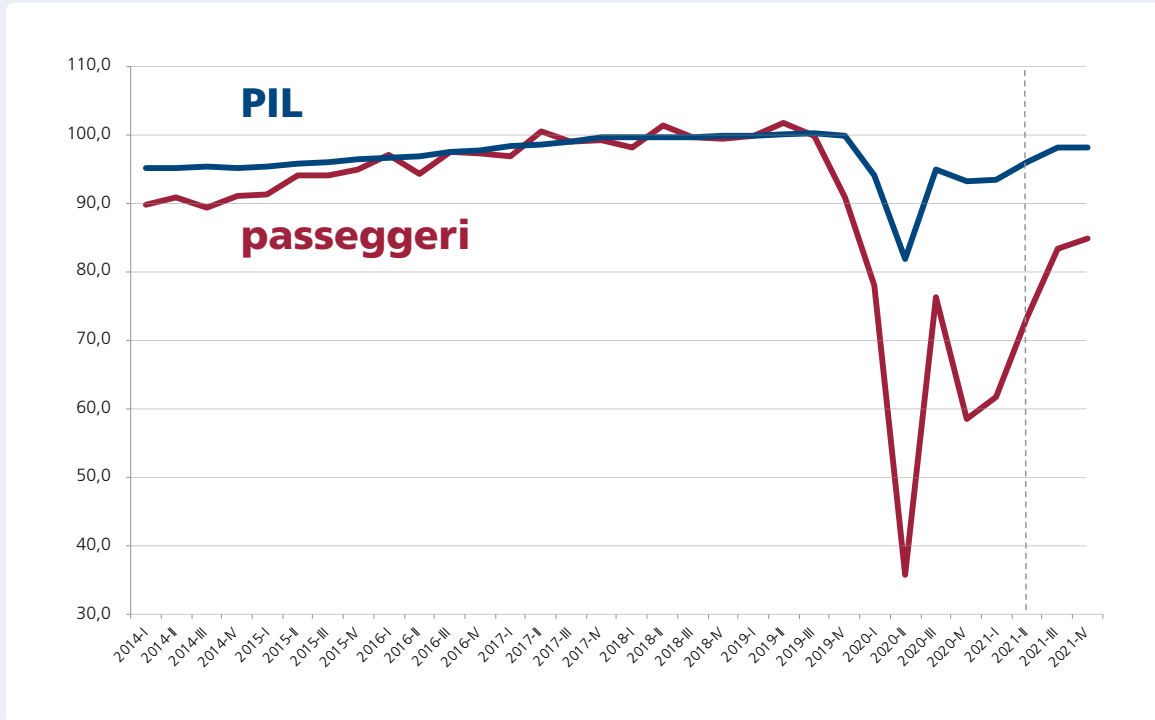
	2017	2018	2019	2020	2021
Strada	75,5	76,3	76,2	76,7	77,7
Ferro	4,4	4,4	4,2	4,5	4,2
Mare	16,9	16,4	16,3	15,5	14,6
Aereo	3,2	2,9	3,3	3,3	3,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tab. 7 - Valore medio unitario della merce trasportata**  
euro/tonnellate

	2017	2018	2019	2020	2021
Strada	3.133	3.186	3.302	3.239	3.239
Ferro	2.575	2.602	2.661	2.629	2.630
Mare	1.641	1.669	1.688	1.579	1.579
Aereo	73.912	68.212	81.195	94.097	94.097

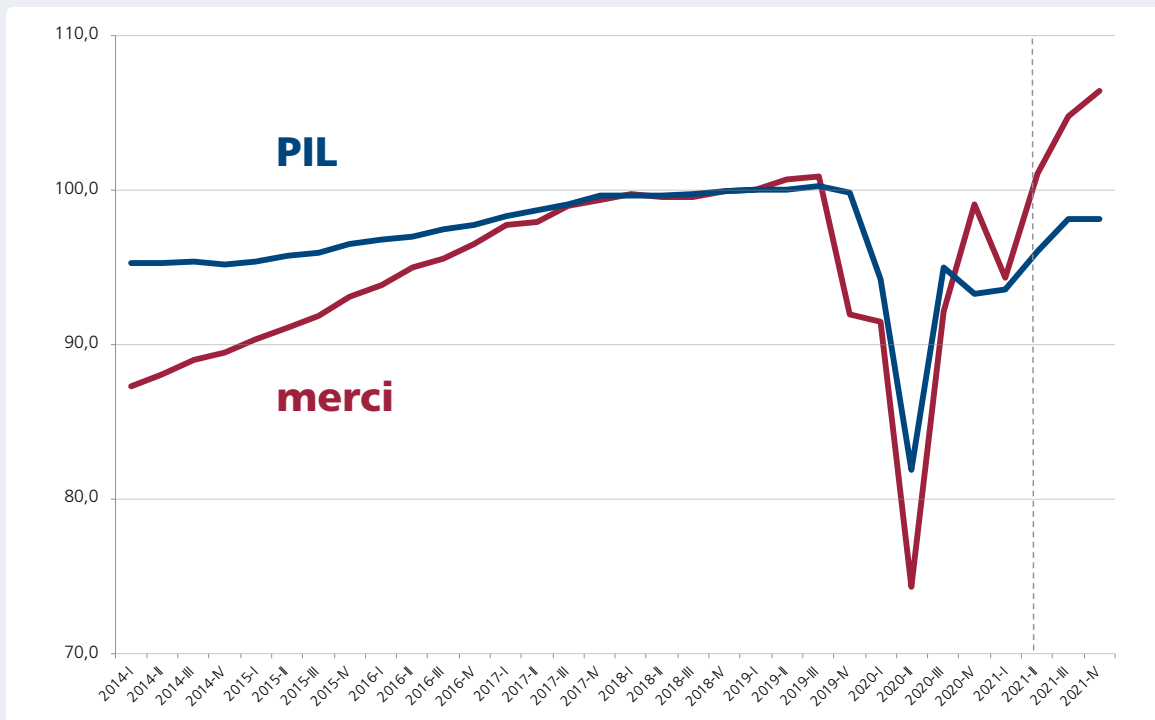
**Fig. 1 - Trasporto totale passeggeri e PIL**

1 trimestre 2019 = 100



**Fig. 2 - Trasporto totale merci e PIL**

1 trimestre 2019 = 100



**Tab. 8 - Passeggeri imbarcati e sbarcati**

migliaia e var. %

Porti	2017	2019	2020	var.% 2019-2017	var.% 2020-2019
Trieste	140	189	11	35,5	-94,4
Venezia	1.649	1.814	53	10,0	-97,1
La Spezia	455	623	54	36,9	-91,3
Santa Teresa di Gallura	273	289	57	5,6	-80,3
Catania	204	313	62	53,5	-80,3
Cagliari	725	593	141	-18,2	-76,3
Savona - Vado	1.221	1.029	222	-15,7	-78,5
Brindisi	601	607	224	0,9	-63,1
Salerno	746	1.013	371	35,8	-63,4
Ancona	1.091	1.189	377	9,1	-68,3
Bari	1.621	1.872	409	15,5	-78,1
Portoscuvo	702	845	435	20,3	-48,5
Golfo Aranci	688	618	440	-10,2	-28,9
Porto Torres	1.029	1.116	536	8,5	-52,0
Palermo	1.816	1.955	946	7,7	-51,6
Altri porti minori	305	1.444	994	373,5	-31,2
Civitavecchia	4.058	4.457	1.169	9,8	-73,8
Genova	3.004	3.518	1.325	17,1	-62,3
Livorno	3.217	3.566	1.604	10,8	-55,0
Olbia	2.792	3.121	1.856	11,8	-40,5
Porto Ferraio	3.158	3.021	2.114	-4,3	-30,0
Piombino	3.349	3.200	2.223	-4,5	-30,5
Napoli	7.612	8.208	3.072	7,8	-62,6
Messina (*)	10.960	22.854	13.759	108,5	-39,8
<b>Totale</b>	<b>51.415</b>	<b>67.454</b>	<b>32.452</b>	<b>31,2</b>	<b>-51,9</b>

(\*) porti dello Stretto di Messina (Messina, Milazzo, Villa S.Giovanni, Reggio Calabria).

**Tab. 9 - Tonnellate merci movimentate**  
 migliaia e var. %

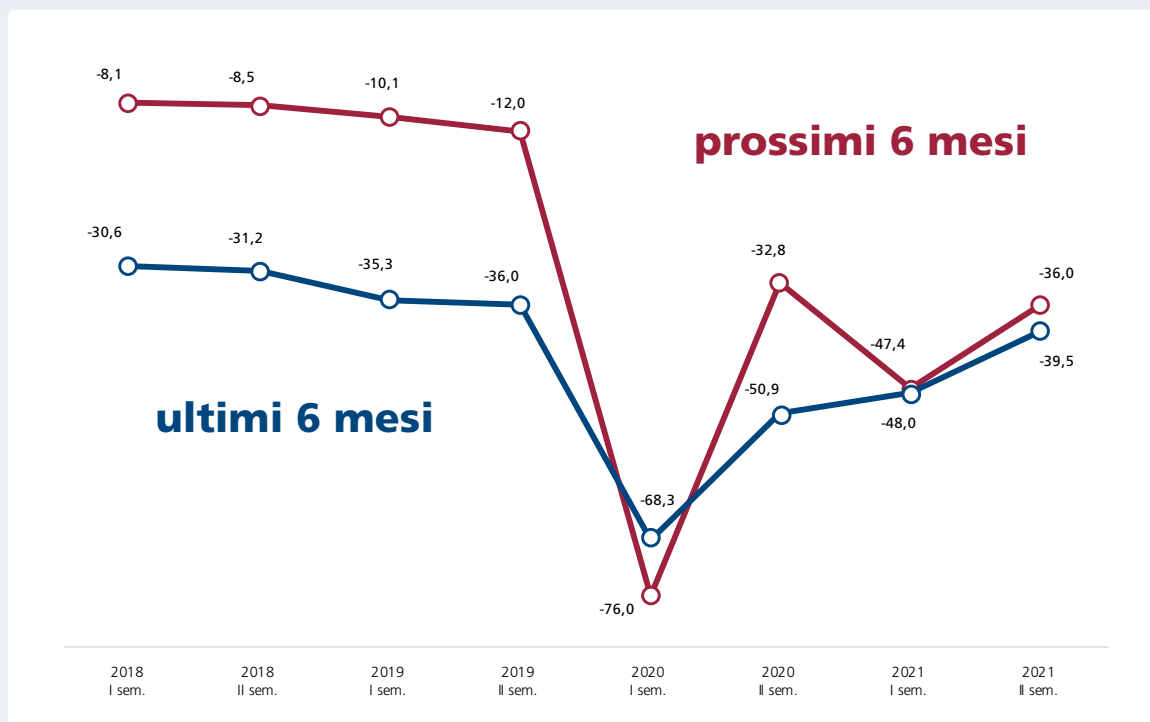
Porti	2017	2019	2020	var.% 2019-2017	var.% 2020-2019
Bari	5.664	6.102	5.661	7,7	-7,2
Brindisi	9.508	7.545	6.736	-20,6	-10,7
Palermo	6.310	5.790	7.292	-8,2	26,0
Civitavecchia	11.428	9.572	8.030	-16,2	-16,1
Catania	8.718	8.453	8.325	-3,0	-1,5
Ancona	11.038	10.767	8.851	-2,5	-17,8
Savona - Vado	13.867	14.393	13.286	3,8	-7,7
La Spezia	15.980	15.882	13.403	-0,6	-15,6
Salerno	15.200	14.501	14.420	-4,6	-0,6
Taranto	21.648	18.125	15.778	-16,3	-12,9
Napoli	17.298	18.550	16.369	7,2	-11,8
Ravenna	26.514	26.256	22.407	-1,0	-14,7
Venezia	25.135	24.988	22.432	-0,6	-10,2
Augusta	27.394	24.596	24.030	-10,2	-2,3
Messina (*)	26.087	30.162	26.472	15,6	-12,2
Cagliari	37.900	34.702	27.385	-8,4	-21,1
Altri porti minori	35.552	39.372	31.198	10,7	-20,8
Livorno	33.702	36.715	31.782	8,9	-13,4
Gioia Tauro	32.288	29.123	39.684	-9,8	36,3
Genova	54.185	52.759	44.141	-2,6	-16,3
Trieste	61.947	61.998	54.149	0,1	-12,7
<b>Totale</b>	<b>497.364</b>	<b>490.352</b>	<b>441.832</b>	<b>-1,4</b>	<b>-9,9</b>
<i>Sud (**)</i>	<i>131.047</i>	<i>131.816</i>	<i>123.880</i>	<i>0,6</i>	<i>-6,0</i>
<i>Sud</i>	<i>222.883</i>	<i>213.766</i>	<i>206.727</i>	<i>-4,1</i>	<i>-3,3</i>

(\*) porti dello Stretto di Messina (Messina, Milazzo, Villa S.Giovanni, Reggio Calabria).

(\*\*) Sud = porti meridionali al netto di Taranto, Gioia Tauro e Cagliari perché strutture dedicate eminentemente al *transhipment*, cioè di puro trasferimento della merce dalla nave madre a unità più piccole. Questi porti sono interessati da gravi difficoltà legate alla delocalizzazione della lavorazione delle merci e al riposizionamento degli operatori, un fenomeno grave perché impatta sui livelli di occupazione e specializzazione di queste infrastrutture.



**Fig. 3 - Andamento economico percepito**  
saldo % (migliorato - peggiorato)



Periodo di rilevazione: 6 - 20 ottobre 2021; numero rispondenti: 600

**Tab. 10 - Le imprese attive del trasporto**

		Trasporto terrestre e mediante condotte	di cui: auto-trasporto di merci	Trasporto marittimo e per vie d'acqua	Trasporto aereo	Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	Servizi postali e attività di corriere
2018	I sem.	117.151	81.739	2.251	194	26.146	3.952
	II sem.	116.562	80.981	2.287	195	26.259	3.955
2019	I sem.	115.510	79.671	2.364	197	26.603	3.957
	II sem.	114.965	79.073	2.368	198	26.589	3.939
2020	I sem.	114.161	78.168	2.389	194	26.847	4.023
	II sem.	113.458	77.467	2.417	194	26.965	4.146
2021	I sem.	112.740	76.712	2.521	193	27.276	4.330

**Tab. 11 - Le società di capitali delle imprese attive del trasporto**

		Trasporto terrestre e mediante condotte	di cui: auto-trasporto di merci	Trasporto marittimo e per vie d'acqua	Trasporto aereo	Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	Servizi postali e attività di corriere
2018	I sem.	20.798	17.970	672	159	11.464	989
	II sem.	21.280	18.376	680	160	11.676	1.011
2019	I sem.	21.916	18.947	704	162	12.088	1.033
	II sem.	22.356	19.354	707	164	12.237	1.041
2020	I sem.	22.829	19.769	728	159	12.624	1.073
	II sem.	23.263	20.147	750	156	12.822	1.098
2021	I sem.	23.951	20.779	794	156	13.225	1.138

**Tab. 12 - Quota % delle società di capitali su totale imprese attive del trasporto**

		Trasporto terrestre e mediante condotte	di cui: auto-trasporto di merci	Trasporto marittimo e per vie d'acqua	Trasporto aereo	Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	Servizi postali e attività di corriere
2018	I sem.	17,8	22,0	29,9	82,0	43,8	25,0
	II sem.	18,3	22,7	29,7	82,1	44,5	25,6
2019	I sem.	19,0	23,8	29,8	82,2	45,4	26,1
	II sem.	19,4	24,5	29,9	82,8	46,0	26,4
2020	I sem.	20,0	25,3	30,5	82,0	47,0	26,7
	II sem.	20,5	26,0	31,0	80,4	47,6	26,5
2021	I sem.	21,2	27,1	31,5	80,8	48,5	26,3

# NOTA TECNICA: COSTRUZIONE DEI DATI DI BASE PER LE DIVERSE MODALITÀ DI TRASPORTO

## Strada

La stima del traffico totale è il dato pubblicato da Eurostat al netto di autobus e altro trasporto collettivo su gomma. Il traffico su rete ordinaria (R.O.) è dato dall'indicazione Eurostat meno la stima della rete autostradale (R.A.) desunta dai dati mensili dell'Aiscat che diffonde le informazioni sui veicoli chilometro leggeri. Per ottenere il numero di passeggeri misurato in milioni di passeggeri-km (pkm), il numero di veicoli leggeri è moltiplicato per un coefficiente di occupazione pari a 1,7 persone<sup>1</sup>.

Il rapporto tra il numero dei pkm sulla rete autostradale e il numero dei pkm sulla rete ordinaria, calcolato per gli anni 2014-2019, è approssimativamente costante e pari a 0,20.

Il **trasporto merci su strada** è ottenuto a partire dai dati sul traffico di veicoli pesanti misurato in milioni di veicoli-km, registrato sulla rete autostradale da AISCAT, con frequenza mensile. Per ottenere una stima del trasporto merci su autostrada misurato in milioni di tonnellate-km (tkm) è stato considerato per i veicoli pesanti un coefficiente di carico pari a 9 tonnellate<sup>2</sup>. Il traffico su rete ordinaria è stimato approssimativamente pari al 75% di quello osservato sulla rete autostradale<sup>3</sup>. Le valutazioni sul traffico merci sulla rete stradale sono costituite dalla somma R.A. e R.O. Le quote di traffico R.O. e R.A. sul totale nel 2019 sono pari rispettivamente al 43% e al 57%.

## Trasporto su ferro

I dati del trasporto su ferro, pubblicati con frequenza quadrimestrale, sono forniti direttamente da Eurostat. Il trasporto **passeggeri** su ferro, misurato in pkm<sup>4</sup>, si riferisce al trasporto passeggeri su ferrovia operato da qualsiasi impresa pubblica o privata che fornisce servizi per il trasporto di merci e/o passeggeri, titolare di licenze ferroviarie. Sono escluse le imprese la cui unica attività è quella di fornire servizi per il trasporto di passeggeri mediante metropolitana,

---

1 Vedasi Conto Nazionale dei Trasporti, 2019-2020, pag. 171.

2 Vedasi Conto Nazionale dei Trasporti, 2019-2020, pag. 171.

3 Cfr. anche Bella M. (a cura di), 2007, Economie, misurazione e prospettive dei costi esterni del trasporto in Italia, cap. IV, Il Mulino, Bologna.

4 Come noto, è l'unità di misura che rappresenta il trasporto di un passeggero su una distanza di un chilometro. Per evitare il doppio conteggio ogni paese deve contare solo il pkm eseguito sul proprio territorio.

tram e/o metropolitana leggera<sup>5</sup>. Il dato finale relativo al trasporto passeggeri su ferro, non consente virtualmente di escludere interamente la componente di trasporto relativa a metropolitana e tram, per quanto esigua, poiché alcune imprese sono titolari di entrambe le attività (cioè, trasporto ferroviario ordinario e trasporto tram)<sup>6</sup>.

I dati del **trasporto di merci su ferrovia**, pubblicati con frequenza quadrimestrale, sono anch'essi tratti da Eurostat. Il trasporto merci su ferro è direttamente espresso in tonnellate-km (tkm).

## Trasporto mare

I dati del trasporto via mare, relativo a passeggeri e merci, sono stati costruiti utilizzando molteplici fonti. Assoportì diffonde i dati annuali relativi al totale dei passeggeri e delle merci con riferimento all'insieme di tutti i porti presenti sul territorio italiano. Queste informazioni sono combinate con dati in alta frequenza, mensile o quadrimestrale, forniti dalle singole autorità portuali, relativamente al traffico registrato nei singoli porti. Considerando la scarsa disponibilità di dati ad alta frequenza di tutte le autorità portuali, sono stati selezionati i porti che registrano i più alti livelli di merci e passeggeri, ipotizzando che l'andamento del traffico registrato nell'insieme di questi porti possa essere generalizzato all'insieme di tutti i porti, al fine di creare un'informazione sul complesso del traffico a frequenza quadrimestrale. Inoltre, questo procedimento è cruciale per la parte predittiva dell'andamento del traffico via mare nei periodi successivi a quello cui si riferisce l'ultima osservazione disponibile.

Il punto di partenza per calcolare il **trasporto passeggeri via mare** (comprendente la navigazione locale, i traghetti e le crociere), espresso in migliaia di passeggeri, è l'aggregazione delle informazioni sui principali porti italiani per traffico di passeggeri (Genova, Venezia, Napoli, Trieste). Il traffico passeggeri, espresso in migliaia di passeggeri, viene successivamente convertito in pkm considerando un coefficiente di 125 chilometri, che corrisponde alla lunghezza media del viaggio<sup>7</sup>. Il totale corrispondente ai quattro porti viene, poi, rapportato al totale dei passeggeri via mare per tutti i porti, indicazione fornita da Assoportì<sup>8</sup>. La corrispondente quota, calcolata per gli anni 2014-2020, è costante e pari a 0,28 per gli anni considerati. Tale quota

5 [https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/rail\\_pa\\_esms.htm](https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/rail_pa_esms.htm)

6 L'elenco delle imprese titolari di licenze ferroviarie è pubblicato sul conto nazionale dei trasporti (CNIT 2019-2020) pag. 390. Nel caso in esame, i passeggeri trasportati da ATAC S.p.A. vengono inclusi nei conteggi in quanto l'azienda è titolare anche di una licenza ferroviaria.

7 La distanza media percorsa da una nave nelle acque territoriali italiane si riferisce alla distanza media percorsa considerando il traffico passeggeri su navigazione interna, il traffico internazionale in entrata (estero-Italia) e i traffici internazionali in uscita (Italia-estero) esclusivamente di competenza nel territorio italiano.

8 Il numero del traffico passeggeri fornito da Assoportì, misurato in migliaia, è anch'esso convertito considerando il coefficiente di 125 chilometri.

viene utilizzata per stimare il traffico totale quadrimestrale dei passeggeri relativi all'insieme di tutti i porti italiani.

La base per calcolare il **trasporto merci via mare** (comprendente rinfuse liquide, solide e merci varie), espresso in migliaia di tonnellate, è costruita aggregando le informazioni di cinque porti italiani rilevanti per il traffico di merci registrato (Genova, Venezia, Trieste, Gioia Tauro, Ravenna). Il traffico merci, espresso in migliaia di tonnellate, viene successivamente convertito in tkm considerando un coefficiente di 260<sup>9</sup> km, che corrisponde alla lunghezza media del viaggio delle merci. Il totale aggregato delle merci via mare rilevato nei cinque porti considerati viene successivamente rapportato al totale delle merci via mare registrato in tutti i porti italiani, dato fornito da Assoporti. La corrispondente quota, calcolata per gli anni 2014-2020, è costante e pari a 0,45 per gli anni considerati. Tale quota viene utilizzata per stimare il traffico totale quadrimestrale delle merci movimentate in tutti i porti italiani.

### Trasporto aereo

I dati del traffico mensile aereo, relativo a passeggeri e merci, sono forniti direttamente da Assoaeroporti. I dati mensili del **traffico aereo passeggeri** riportano il numero totale dei passeggeri in arrivo/partenza, inclusi i transiti diretti<sup>10</sup>, per i voli nazionali e internazionali. L'unità di misura del traffico aereo passeggeri, espressa in migliaia di viaggiatori, viene successivamente convertita in pkm applicando un coefficiente di conversione pari a 539, cioè la stima della lunghezza media in chilometri dei viaggi nello spazio aereo italiano.

I dati mensili del **traffico aereo merci** riportano la quantità totale del traffico merci e della posta in arrivo/partenza trasportata da operatori di qualunque nazionalità. L'unità di misura del traffico aereo merci, espressa in tonnellate, viene convertita in tkm ipotizzando che la distanza media percorsa dalle merci, relativa al traffico interno, al traffico internazionale in entrata e in uscita, nello spazio aereo nazionale, sia di 438 chilometri<sup>11</sup>.

### Previsioni del traffico passeggeri e merci

Considerando l'eterogeneità dei dati disponibili, l'ampiezza del periodo di previsione differisce a seconda della modalità del trasporto considerato (cfr. tabella 13).

9 Il coefficiente di 260 chilometri è la stima della distanza media percorsa da una nave in acque territoriali italiane considerando il traffico merci su navigazione interna, il traffico internazionale in entrata (estero-Italia) e il traffico internazionale in uscita (Italia-estero) esclusivamente per la parte di navigazione effettuata nelle acque territoriali italiane.

10 Con l'espressione "transiti diretti" si fa riferimento al numero di passeggeri che transitano in un aeroporto e ripartono utilizzando un aeromobile con lo stesso numero di volo dell'arrivo.

11 Per approfondimenti sulla metodologia per l'analisi del traffico merci, si veda Ufficio Studi Confcommercio, 2017, Analisi e previsioni per il trasporto merci in Italia, ottobre, pagg. 44-47.

Tab. 13 - Quadro sinottico delle tecniche e delle fonti utilizzate

Modalità	Frequenza	Osservazioni	Unità di misura	Coefficienti di conversione	Periodo di stima	Fonti dei dati
Strada	mensile	2014M1-2021M8	numero veicoli-km	1,7 passeggeri per veicolo	2021Q3-2021Q4	<b>AISCAT</b> veicoli leggeri e pesanti.
				9 tonnellate per veicolo		<b>Eurostat</b> , totale annuale passeggeri su strada
Ferro	quadrimestrale	2014Q1-2021Q1	pkm e tkm		2021Q2-2021Q4	<b>Eurostat</b>
Mare	mensile, quadrimestrale	2014M1-2021M8	numero passeggeri	125 km per i passeggeri	2021Q3-2021Q4	<b>Autorità Portuali</b>
			numero tonnellate	260 km per le merci		<b>Assoporti</b> , totale annuale passeggeri e totale annuale merci
Aereo	mensile	2014M1-2021M8	numero passeggeri	539 km per i passeggeri	2021Q3-2021Q4	<b>Assoaeroporti</b>
			numero tonnellate	438 km per le merci		

Il punto di partenza, riguardante tutte le serie storiche, è la destagionalizzazione, in cui la componente stagionale propria di ciascuna serie viene identificata e rimossa considerando la frequenza originale della serie considerata (mensile, trimestrale ecc.). I valori destagionalizzati così ottenuti, aggregati a una frequenza trimestrale dove è necessario, costituiscono la base per l'implementazione del modello ARIMAX, in cui la variabile esogena considerata è il PIL.

### Il *sentiment* degli autotrasportatori

Il dato del *sentiment* dei trasporti sull'andamento economico percepito, è tratto dal sondaggio "Osservatorio sulle imprese di autotrasporto e logistica" condotto periodicamente da Format Research.

### La demografia d'impresa

Questa sezione è alimentata dai dati che Movimprese fornisce trimestralmente. Essi si riferiscono al numero delle imprese attive, per forma giuridica, della sezione H "Trasporto e magazzinaggio" dell'Ateco 2007 con la seguente suddivisione: H 49 trasporto terrestre e mediante condotte; H 49.41 trasporto di merci su strada; H 50 trasporto marittimo e per vie d'acqua; H 51 trasporto aereo; H 52 magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti; H 53 servizi postali e attività di corriere. L'aggregazione di queste sotto-sezioni fornisce le evidenze rappresentate in questa sezione, anche in relazione alla classificazione delle imprese per forma giuridica.



