



Italia dis... ...CONNESSA



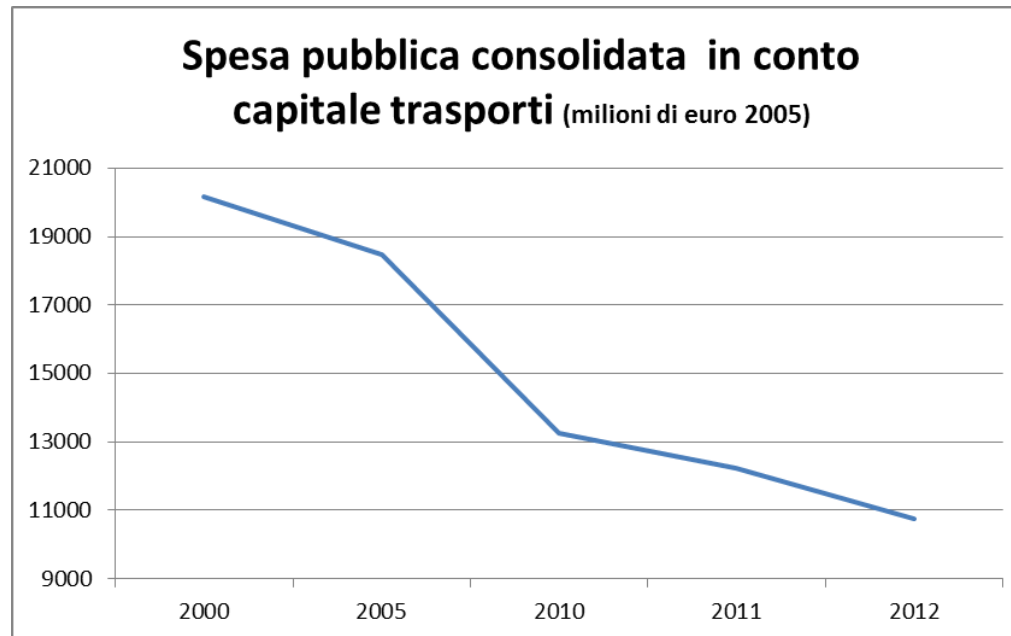
Sergio De Luca

Direttore Comunicazione e Immagine Confcommercio

27 maggio 2015

# MARCIA INDIETRO SUGLI INVESTIMENTI

**In 12 anni si sono dimezzati  
gli investimenti nei trasporti  
da 20 a 10 miliardi di euro**



**-47%**

## L'Italia è poco integrata

### Cresce la concorrenza dei Paesi della sponda Sud del Mediterraneo

Indice di accessibilità marittima

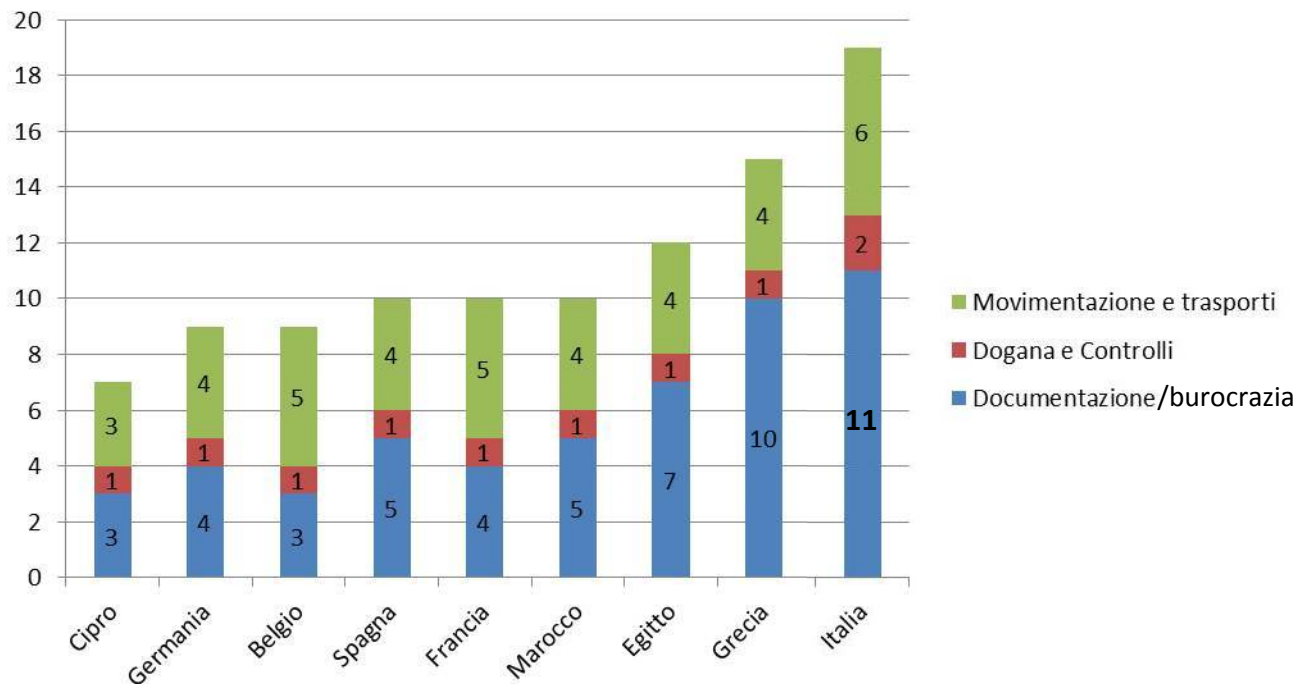
	Cina = 100	Variazione % 2004/2014
<b>PAESI</b>		
Olanda	57	+19,5%
Germania	57	+22,7%
Francia	45,6	+11,7%
Spagna	42,9	+30%
<b>Italia</b>	<b>40,9</b>	<b>+16,3%</b>
<b>Malta</b>	30,6	<b>+83,6%</b>
<b>Marocco</b>	38,9	<b>+584%</b>
<b>Egitto</b>	37,4	<b>+44%</b>

# LA BUROCRAZIA AFFONDA I CONTAINER

Per esportare un container occorrono:

- **19 giorni e \$ 1.195 in Italia;**
- 9 giorni e \$ 1.015 in Germania;
- 10 giorni e \$ 1.310 in Spagna.

**Tempi in giorni per esportare un container**





# TRASPORTO MERCI SU FERROVIA: POCO, LENTO E IMPOSSIBILE

---

## Traffico totale di merci su ferrovia

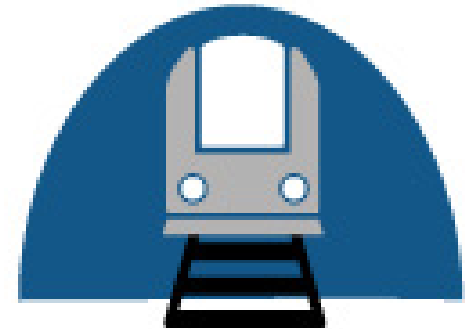
- 112 miliardi di Tonnellate-chilometro in Germania (23,5% del traffico totale interno)
- 32 miliardi di Tonnellate-chilometro in Francia (15% del traffico totale interno)
- **19 miliardi di Tonnellate-chilometro in Italia (13% del traffico totale interno)**

# INTERMODALITA' TERRESTRE: PERCORSO AD OSTACOLI

---

## In Italia:

- su 21 interporti operativi, 13 sono al Nord.
- Il **71%** dei container movimentati su ferro **si concentra** tra Verona (36%), Novara (21%) e Padova (14%).
- **rete ferroviaria a collo di bottiglia:** tratte con gallerie che, per limiti di sagoma, non consentono il trasporto di Tir e container di grandi dimensioni (penalizzati tutti i porti dell'Italia meridionale)



## LA CURA DEL «FERRO» NON FUNZIONA

---

Siamo al **13°** posto su **25** paesi considerati per performance ferroviaria.

Quasi **un terzo** dei principali porti italiani sono privi di un collegamento ferroviario diretto con la rete principale e circa il **40%** non hanno un terminal ferroviario nel porto.



## PARCO MACCHINE E RETE AUTOSTRADALE: UN'EQUAZIONE CHE NON FUNZIONA

---

Oltre 72 mila km nell'Ue, di cui più della metà tra Spagna, Germania e Francia.

6.726 km in Italia, pari a poco più del 9% della rete europea

### **Rete autostradale rispetto al parco auto circolante:**

- 6,61 km ogni 10.000 autovetture in Spagna
- 3,52 km ogni 10.000 autovetture in Francia
- **1,81 km ogni 10.000 autovetture in Italia**



## A Passo di lumaca

La velocità media attuale nei maggiori centri urbani italiani ricorda quella di fine '700:

oscilla intorno ai **15km/h**

e scende fino a **7-8 km/h** nelle ore di punta

# IN ITALIA CONGESTIONE URBANA DA RECORD

- In Italia la congestione urbana costa 11 miliardi di euro l'anno
- Tra le prime **100** città più congestionate al mondo, **5** sono italiane

Classifica	
9 <sup>^</sup>	Palermo
16 <sup>^</sup>	Roma
59 <sup>^</sup>	Milano
64 <sup>^</sup>	Napoli
91 <sup>^</sup>	Catania

# ACCESSIBILITÀ: ITALIA A 2 VELOCITÀ

---

Sul territorio italiano ci sono notevoli differenze.  
In Lombardia le migliori performance  
al Sud le peggiori.

**Lombardia = 100**

**Veneto 74**

**Emilia Romagna 74**

**Piemonte 66**

**Calabria 12**

**Sicilia 12**

**Sardegna 7**

# TRASPORTI: CHIAVE DELLA RIPRESA

---

Riduzione del  
**10%** dei tempi  
e dei costi medi di  
trasporto

=

**+0,7%** del Pil,  
pari a  
**11,3** miliardi di  
euro



Fonte:

Elaborazione Confcommercio su dati **Segesta, Tom Tom Index, UNCTAD, CNIT Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Doing Business 2015 della Banca Mondiale, Istat, RFI, BCG**