

4° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio

Squilibri nella tassazione ambientale dell'autotrasporto merci

Mariano Bella
Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Cernobbio, 8 ottobre 2018

Traccia per una presentazione orale

Fonti: Ufficio Studi Confcommercio-Isfort, 2018, «Riflessioni sul sistema dei trasporti in Italia», ottobre

... ma prima la congiuntura e la NADEF

ora si dice: ma non sarà tutta in deficit perché tagliamo... **BENISSIMO!!** Ma non è più manovra del popolo bensì manovra di una parte del popolo pagata dall'altra parte (del popolo)

	2018	2019
var. % PIL	1,1	1,0
var. % consumi	0,9	0,8

Δ% tra "ieri" e gennaio 2018 (e livelli)	interesse BTP 10 anni	72,1 (3,37)
	prezzo del petrolio in dollari	33,4 (85,00)
	cambio dollari per euro	-5,8 (1,15)
	CDS BTP	52,3 (14,89)

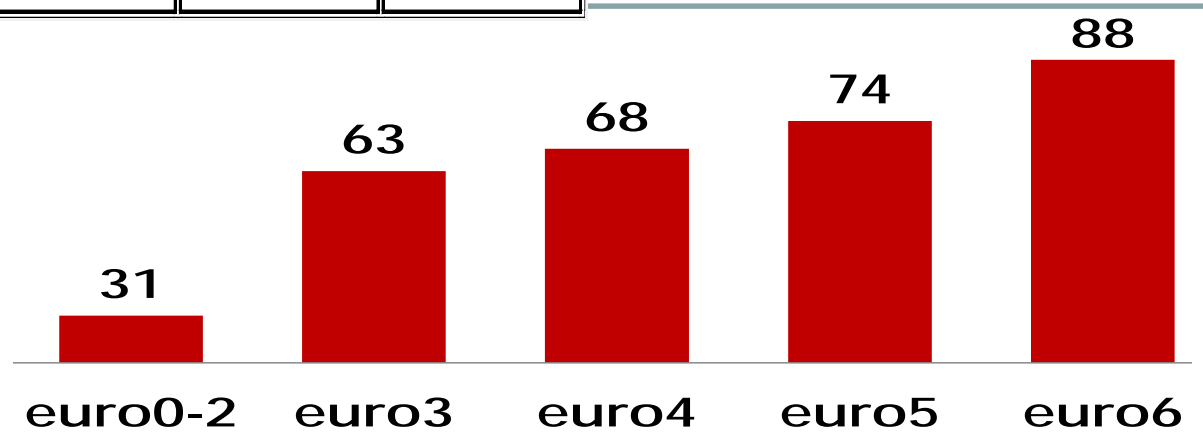
<i>manovra del popolo-anno 2019</i>	in % del PIL	in mld. di euro
deficit di partenza	1,2	21,7
disinnesco IVA	0,7	12,5
"Fornero" primo giro	0,4	7,0
micro flat tax	0,0	0,0
reddito cittadinanza	0,4	7,0
risarcimenti "truffati"	0,1	1,5
10.000 assunzioni	0,0	0,3
sblocco turnover sanità	0,1	1,4
spese indifferibili	0,1	1,8
maggiori interessi	0,1	1,4
maggiori investimenti	0,2	3,4
"pace" fiscale	-0,2	-4,0
deducibilità perdite banche	-0,1	-1,0
TOTALE (=somma)	2,9	53,0

Il parco autocarri merci circolante con peso totale a terra superiore a 7,5 tonnellate

	euro0-2	euro3-4	euro5-6	totale
	2013			
totale (migliaia)	230	109	45	385
composizione %	59,9	28,3	11,8	100,0
	2017			
totale (migliaia)	198	115	79	392
composizione %	50,6	29,3	20,1	100,0

**euro6=20mila
circa, di cui
84,5% conto
terzi**

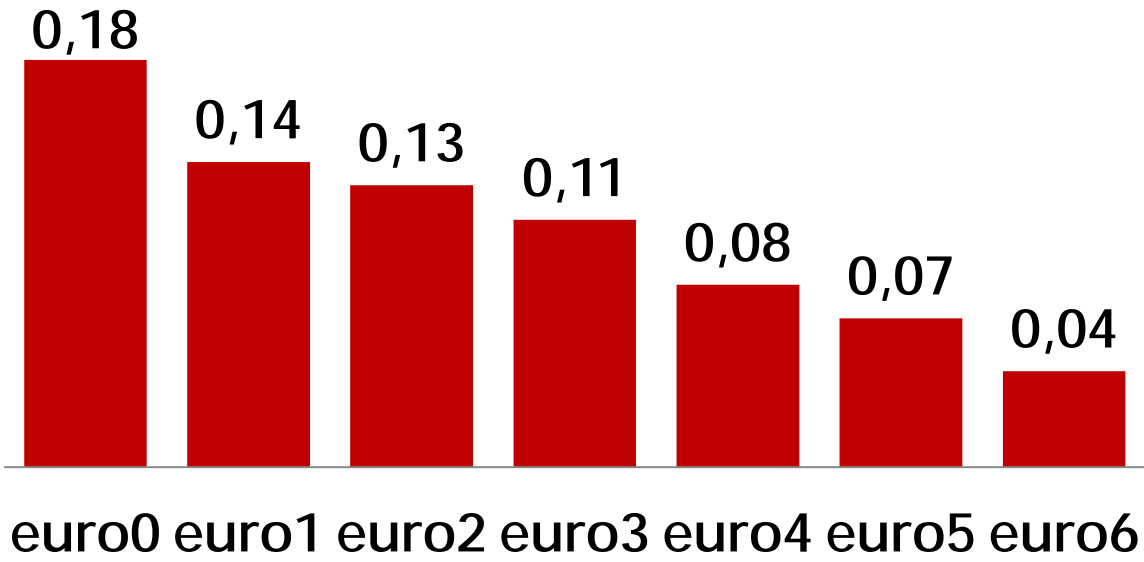
**percorrenza media
degli autocarri in
conto terzi (000
km in Italia)**



Costi dell'inquinamento (esternalità ambientali)

	euro3	euro4	euro5	euro6
accisa netta totalmente internalizzante (euro per litro)	0,2820	0,2312	0,1944	0,1311
accisa lorda (euro per litro)	0,6174			
rimborso attuale (euro per litro)	0,2142			
rimborso dal 2019 (euro per litro)	0,1821			
rimborso totalmente internalizzante (euro per litro)	0,3354	0,3862	0,4230	0,4863

il costo dell'inquinamento (euro per km): ipotesi Alti Costi delle Emissioni (AE)



Squilibri nella tassazione ambientale (1/2)

(per veicolo pesante in conto terzi; ipotesi Alti costi delle Emissioni; anno 2017)

	euro3	euro4	euro5	euro6
costo dell'inquinamento per veicolo pesante (1)	7.017	5.582	4.980	3.806
risorse internalizzanti (accise) per veicolo pesante (2)	15.364	14.904	15.815	17.929
rimborso accise per veicolo pesante (3)	4.690	4.550	4.828	5.473*
costi esterni netti per veicolo (4)=(1)-(2)+(3)	-3.657	-4.772	-6.007	-8.650

* 88% dei rimborsi

Squilibri nella tassazione ambientale (2/2)

dati aggregati totale Italia, stime 2019 (AE)
milioni di euro

	totale	conto terzi	euro6 conto terzi
costi inquinamento	1.347	1.145	111
accise versate	3.283	2.860	506
rimborsi (0,1821 da euro3 a euro6)	650	590	131
esternalità nette totali (=tasse ambientali in eccesso)	-1.286	-1.125	-264

Un'ipotesi di rimborso differenziato per classe emissiva dei veicoli

rapporto tra accisa netta e inquinamento dei veicoli (euro4-5-6) pari a quello misurato per euro0- 2019

	euro3	euro4	euro5	euro6	totale
rimborso per litro (euro) con décalage	0,1821	0,3411	0,3915	0,4716	
rimborso baseline (euro)	0,1821				
Δ rispetto baseline (mln di euro)	0	43	251	218	512
esternalità nette per veicolo (euro)	-2.633	-1.137	-1.222	-1.380	-1.867
esternalità nette totali (mln di euro)	-256	-24	-99	-58	-775

ma
Europa
dice
accisa
min 0,4
euro
per
litro

4° Forum Internazionale Conftrasporto-Confcommercio

Squilibri nella tassazione ambientale dell'autotrasporto merci

Mariano Bella
Direttore Ufficio Studi Confcommercio

Cernobbio, 8 ottobre 2018

Traccia per una presentazione orale

Fonti: Ufficio Studi Confcommercio-Isfort, 2018, «Riflessioni sul sistema dei trasporti in Italia», ottobre